

AVANT[®]

630/635/640

Kasutusjuhend 2018



Enne laaduri kasutamist lugege läbi kasutusjuhend, seadmel olevad sildid jm ohutusjuhised. Juhiste eiramine võib põhjustada raskeid kehavigastusi. Hoidke kõik juhendid hilisemaks vajaduseks alles.

SISUKORD

Sisukord.....	2	Ajamivabastusventiil	29
Sissejuhatus	3	Parkimispiduri lüliti	29
Ohutusjuhised.....	4	Libisemisvastane süsteem	29
Veenduge, et kõik vajalikud juhendid on		Laaduri juhtimine	30
olemas.....	4	Teleskoopnool	30
Ettenähtud otstarve.....	4	Noole ujuvasend	30
Ohutus ennekõike.....	5	Isenivelleeruv nool	31
Raskete koormate käsitlemine	6	Sujuv sõit.....	31
Töö kallakul.....	8	Kallutusadapter	31
Ohutus ja isikukaitsevahendid.....	9	Külgnihkeadapter	31
Kaitseraam (ROPS) ja turvakatus (FOPS).....	9	Lisahüdraulika kasutamine	32
Elektrisüsteem ja aku käsitlemine.....	10	Juhtkang lisahüdraulika juhtnuppudega.....	33
Tulekahju vältimine.....	10	Elektriliste töövahendite juhtlülitid	33
Garantii	11	Lisahüdraulika väljundid, eesmine ja tagumine	33
Laaduri osad	13	33
Laaduri andmed	13	Töötulede lisakomplekt	34
Mootori andmed	13	Esilaterna, hoiatustule, vilkuri ja helkuri	
Laaduri põhiosad	14	komplekt	34
Märgid ja sildid	15	Hoiatustuli	34
Tehnilised andmed.....	19	Hüdrauliline tõsteseade laaduri tagaosas	34
Mootori andmed	20	Haagiseliitmik	34
Nõuded kütusele.....	20	Lisavasturaskused	34
Nõuded mootoriõlile	20	Mootori käivitamine	35
Rehvid	20	Mootori eelsoojendi.....	35
Lisahüdraulika õlivool	21	Mootori käivitamiseks	35
1 või 2 pumba valik.....	21	Mootori seiskamine	36
Kallutuskoormus	22	Juhtsüsteem	37
Kallutuskoormus.....	22	Laske laaduril korralikult soojeneda.....	38
Tõstevõime skeem	22	Laaduri juhtimine	38
Nimijõudlus	23	Nõuded töövahenditele	39
Koormasensor.....	23	Töövahendite kasutusjuhendid	39
Kasutusjuhised.....	24	Töövahendite ühendamise	40
Juhtelemendid.....	24	Hüdraulilise töövahendi kinnitusplaat	40
Laaduri noole, lisahüdraulika ja muude		Töövahendi hüdraulikavoolikute kinnitamine	
funktsioonide juhtimine	25	41
Armatuurlaud	26	Hüdraulikasüsteemi jääkrõhu vabastamine .	41
Armatuurilaua märgutuled, mõõturid ja lülitid		Transpordijuhised ja sidumispunktid	42
.....	26	Raamiluku paigaldamine	42
Vedruiste	27	Puksiirvedu	42
Istmesoojendus	27	Tõstmine	43
Turvavöö ja istme seaded.....	27	Laaduri hoiulepanek	43
Õhkvedrustusega iste.....	27	LX- ja DLX-kabiin.....	44
Aku lahtiühendamise lüliti.....	28	Hooldus ja ülevaatus.....	46
Jalaruumis asuvad juhtelemendid	28	Ohutusjuhised.....	47
Hooldustoe ja raamiluku paigaldamine.....	28	Hüdraulikasüsteemide hooldus.....	47
Sõidukiiruse vahemiku valits	29	lgapäevane ülevaatus ja hooldus	48



600 seeria:

Mootori hooldus	48	Õhufiltri element.....	55
Hooldusgraafik	49	Aku ja akukaablid.....	56
Igapäevane ülevaatus ja hooldus.....	50	Juhtsüsteem ja juhitavus	56
Kütuse lisamine	50	Noole liikumised	56
Laaduri üldine seisukord	50	Koormasensori kalibreerimine	57
Laaduri puhastamine.....	51	Põhikaitsmed	58
Laaduri määrimine	52	Lambid	58
Ülevaatus.....	53	Hüdraulikaõli jahuti ventilaatori sulavkaitse	58
Poltide kontrollimine ja pingutamine	53	Kaabelkäivitus ja lisatoide	58
Rataste kontrollimine	53	Filtrid.....	59
Hüdraulikaõli tase.....	54	Veaotsing.....	60
Töövahend ja selle lukustamine	54	Hooldusajalugu	61
Mootoriõli tase.....	55	EÜ vastavustunnistus	62
Kontrollige jahutusvedeliku taset	55		
Vesi kütuses	55		


Originaaljuhised

SissejuhatuS

AVANT TECNO OY tänab teid, et ostsite selle AVANTI laaduri. See laadur on Avanti pikaagekse väikelaadurite disaini- ja tootmiskogemuse tulemus. Enne platvormtõstuki kasutamist palume teil see kasutusjuhend täielikult läbi lugeda ja veenduda, et saite selle sisust aru. Selle juhendi eesmärk on aidata teil:

- seda seadet ohutult ja tõhusalt kasutada
- märgata ja vältida ohtlikke olukordi
- hoida seadet heas korras, et saaksite seda võimalikult kaua kasutada

Juhendis kasutatakse järgmiseid hoiatussümboleid ja märgusõnu, et tähistada tegureid, mida tuleb arvesse võtta, et vähendada kehavigastuste või varalise kahju riski:

	HOIATUS!
	<p>HOIATUSSÜMBOL</p> <p>See sümbol tähendab: „Hoiatus, pange tähele! Asi puudutab teie turvalisust!“</p> <p>See hoiatussümbol viitab selles juhendis tähtsale ohutusalasele teabele. See hoiatab vahetu ohu eest, mis võib põhjustada raskeid kehavigastusi teile või teisele seadme lähedal viibijatele.</p> <p>Hoiatussümbol ja sellega seotud ohutusteave tähistab selles kasutusjuhendis olulist ohutusteavet. See juhhib tähelepanu teie enda või teiste inimeste ohutust parandavatele juhistele.</p> <p>Kui näete seda sümbolit, olge tähelepanelik – asi puudutab teie turvalisust! Lugege hoolikalt läbi sümbolile järgnev info ning andke see info edasi ka teistele kasutajatele.</p>

OHT

Märgusõna viitab ohuolukorrale, mille eiramine võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

HOIATUS

See märgusõna viitab võimalikule ohuolukorrale või väärkasutusele, mille eiramine võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

Seda märgusõna kasutatakse siis, kui juhiste eiramine võib kaasa tuua kergema kehavigastuse.

ETTEVAATUST

See märgusõna tähistab seadme õige kasutamise ja hooldamise kohta käivat teavet.

Seda kasutatakse juhendis ilma hoiatussümbolita.

Sümboli juures olevate juhiste eiramine võib põhjustada seadme riket või muud varalist kahju.

NOTICE

AVANT 600 seeria:

Veenduge, et kõik vajalikud juhendid on olemas



OHT!

Seadme vale kasutamine võib põhjustada surma või raskeid kehavigastusi – Lugege kindlasti läbi kõik asjakohased juhendid ja juhised ning hoidke need kõigile kasutajatele kättesaadavas kohas.

Iga töövahendi puhul on vaja teada kindlaid asju selle õige kasutamise ja kinnitamise ning ohuolukordade vältimise kohta. Mõni töövahend võib põhjustada ohtusid, mis puuduvad siis, kui laadurit kasutatakse teistsuguste töövahenditega. Lugege alati tähelepanelikult läbi iga töövahendi kasutusjuhend.

Kui teil on seadme kohta küsimusi või probleeme seadme kasutamisel ning kui vajate hooldusteenust või varuosi, võtke ühendust AVANTI müüjaga.

Hoidke see kasutusjuhend alati seadme juures. Kui see kasutusjuhend ära kaob, küsige Avanti müüjalt uus koopia. Kui seadme edasi müüte, andke kindlasti kaasa ka kasutusjuhend.



OHT!

Veenduge, et teil on lisaks laaduri kasutusjuhendile olemas ka mootori kasutusjuhend ning lugege läbi ka see. Mootorit puudutavaid juhiseid tuleb järgida. Kui leiate vastuolulist infot, tuleb järgida laaduri kasutusjuhendi infot.



Iga töövahendiga on kaasas eraldi kasutusjuhend. Kasutusjuhendis on oluline info ohutuse kohta, samuti juhised töövahendi õige kinnitamise, kasutamise ja hooldamise kohta.

Ettenähtud kasutus

AVANT 630/635/640 on liigendiga väikelaadur, mis on mõeldud nii era- kui ka profikasutuseks. Laaduri külge saab kinnitada Avant Tecno Oy pakutavaid töövahendeid, mistõttu laaduriga saab teha mitmeid erinevaid töid. Kuna laadur on seetõttu mitmeotstarbeline, võimaldades erinevaid töövahendeid ja töid, lugege lisaks sellele kasutusjuhendile alati läbi ka töövahendi juhend ning järgige mõlema juhendi kõiki juhiseid. Iga seda laadurit kasutav inimene peab järgima tööohutusnõudeid, samuti kõiki muid üldkehtivaid töötervise- ja ohutusnõudeid ning kõiki liikluseeskirju.

Pidage meeles, et ohutus koosneb mitmest tegurist. Laadur, mille külge on kinnitatud töövahend, on väga võimas ja raske ning võib põhjustada raskeid kehavigastusi ja ainelist kahju, kui seda kasutatakse valesti või hooletult. Ärge kasutage töövahendit enne, kui olete tutvunud selle tööpõhimõtte ja kasutusviisi ning sellega seotud ohtudega.

See laadur on loodud selliselt, et see oleks võimalikult hooldusvaba. Regulaarsed hooldustoimingud saab teha kasutaja. On siiski ka nõudlikumaid hooldustoiminguid, mida tohivad teha üksnes väljaõppinud hooldustehnikud. Hooldustoimingute ajal tuleb kanda nõuetekohast kaitsevarustust. Kasutada tuleb originaalvaruosi. Tehke endale selgeks selle juhendi parandus- ja hooldusjuhised.

Kui teil on selle laaduri kasutamise või hooldamise, parandamise või varuosade kohta küsimusi või kahtlusi, võtke ühendust AVANTI müüjaga.

Ohutus ennekõike



OHT!



Laaduri vale või hooletu kasutamine võib põhjustada raske õnnetuse. Enne laaduri töölepanekut tutvuge laaduri tööpõhimõtte ja kasutusviisiga, lugege läbi see juhend ja veenduge, et saite sellest aru; samuti tehke endale selgeks asjakohased ohutusnõuded, kohalikud eeskirjad ja ohutud tööpõhimõtted.

Enne tööga alustamist tehke endale selgeks laaduri kiiruspiirang, pidurdusvõime, juhitavus- ja stabiilsusomadused ning koormuspiirangud. Veenduge, et kõik seda laadurit juhtivad või sellega töötavad inimesed on tutvunud nende ohutusnõuetega. Kui teil ei ole eelnevat kogemust sellise laaduri kasutamisel, katsetage kasutamist ohutus ja avatud kohas, kus ei viibi kedagi teist.

Enne laaduri kasutamist lugege läbi kasutusjuhend, seadmel olevad sildid jm ohutusjuhised. Samuti lugege läbi töövahendi(te) kasutusjuhendid ning mootori kasutusjuhend. Kasutusjuhendis loetletud ohutusnõuete eiramine võib kaasa tuua kehavigastusi ja/või seadme(te) kahjustusi.

Üldised ohutusjuhised – Kehavigastuste vältimiseks järgige alati kõiki juhiseid

- Järgige õiget tööasendit. Sõitmise ajal istuge mugavalt juhikohal, hoidke jalad õiges kohas ning vähemalt üks käsi roolil.
- Istudes hoidke turvarihm alati kinnitatud ning hoidke käed ja jalad juhiala sees.
- Enne juhikohalt lahkumist tehke alati järgmist:
 - Langetage laaduri nool ning asetage töövahend maapinnale
 - Rakendage parkimispidur
 - Seisake mootor, eemaldage süütevõti
- Alustage tööd aeglaselt ja ettevaatlikult. Harjutage laaduriga sõitmist ohutus ja avatud paigas, enne kui ühendate töövahendi; järgige nii selle kasutusjuhendi kui ka töövahendi kasutusjuhendi juhiseid.
- Käsitsege juhthoobasid ettevaatlike ja sujuvate liigutustega. Koormat käsitsedes vältige äkilisi liigutusi, et koorem ei kukuks ning laadur püsiks stabiilne.
- Hoidke eemale üles tõstetud noole ohualast ning ärge lubage kedagi ohualasse.
- Hoidke käed, jalad ja rõivad eemal kõigist liikuvatest osadest, hüdraulikakomponentidest ja kuumadest pindadest.
- Veenduge, et laaduri ümber on ohutuks sõitmiseks piisavalt vaba ruumi.
- Ärge vedage koormat üles tõstetud noolega. Sõites hoidke kopp või töövahend nii madalal kui võimalik ning langetage koorem maha alati, kui laaduri juurest lahkute.
- Selle laaduriga ei tohi vedada inimesi. Ärge vedage ega tõstke inimesi kopa ega ühegi teise töövahendiga.
- Ärge ületage kallutuskoormust. Tutvuge selle juhendi koormaskeemidega ning järgige neid.
- Kui laaduriga sõites keerate, pidage meeles, et juhiiste ulatub rataste pööreraadiusest kaugemale (kokkupõrke oht).
- Ärge kasutage laadurit plahvatusohtlikus keskkonnas ega kohas, kus tolm ja/või gaasid võivad põhjustada tulekahju- või plahvatusohu.
- Hoidke süttimisohtlikud ained mootorialast eemal.
- Lugege läbi tõstmis-, vedamis- ja transpordijuhised leheküljel 42.
- Kui jätate laaduri järelevalveta, lülitage aku lahtiühendamise lüliti välja.
- Järgige kõiki kontrollimis-, parandus- ja hooldusjuhiseid. Kui märkate laaduri juures mõnd riket või kahjustust, tuleb need enne tööga alustamist kõrvaldada.
- Enne mis tahes hooldus- või parandustööd seisake alati mootor, langetage nool ja laske hüdraulikasüsteemist rõhk välja. Lugege hoolduse ohutusjuhiseid leheküljel 46.
- Seda laadurit tohivad kasutada ainult inimesed, kes on läbi lugenud ohutusjuhised ning teavad, kuidas laadurit ohutult ja õigesti kasutada.
- Ärge kunagi juhtige laadurit ega töövahendeid siis, kui olete alkoholi, uimastite või ravimite vm selliste ainete mõju all, mis võivad mõjutada teie otsustusvõimet või põhjustada uimasust, samuti mitte siis, kui teie tervislik seisund ei ole seadmete kasutamiseks piisavalt hea.

AVANT[®] 600 seeria:



OHT!



Koorma kukkumine või laadurinoole ootamatu allapoole liikumine - Muljumisoht Pidage alati meeles, et poom võib ootamatult allapoole liikuda ja põhjustada muljumisohu, kui see on kaotanud stabiilsuse, kui selles on mehaaniline rike või siis, kui laaduri juhtelemente kasutab teine isik. Laaduri töövahend ei ole mõeldud koorma pikaajaseks üleväl hoidmiseks. Enne juhikohalt lahkumist langetage alati töövahend. Kui juhikohalt lahkute, võib laaduri stabiilsus muutuda ja laadur võib ümber minna.



OHT!



Hüdrauliline rõhk - Kehavigastuste oht Lekkival hüdraulikavedelikul on piisav rõhk, et tungida läbi naha, põhjustades raskeid kehavigastusi. Ärge kunagi kasutage hüdraulikasüsteemi lekete otsimiseks käsi – kasutage selleks papitükki. Enne hüdraulikalülitiku eemaldamist ja hüdraulikasüsteemi hooldamist vabastage süsteemist jääkrõhk. Kui hüdraulikavedelik on läbi naha tunginud, võivad kiiresti tekkida rasked kehavigastused.



HOIATUS!



Kukkumisoht - Muljumisoht Ärge kunagi kasutage laadurit ega selle töövahendit inimeste tõstmiseks ega mingit laadi tööplatvormina, isegi mitte ajutiselt. Ärge kunagi ronige laaduri ega töövahendi peale. Juhistmele mahub korraga ainult üks inimene, olenemata sellest, milline töövahend on kasutusel.



HOIATUS!



Muljumisoht liikuva laaduri tõttu - Enne laaduri lähedal töötamist rakendage parkimispidur. Järgige ohutu seiskamise toiminguid, et vältida laaduri igasugust liikumist. Ärge parkige laadurit kallakule. Kui on vaja kallakul parkida, kasutage kiile vm lisavahendeid, et välistada laaduri liikumine.



HOIATUS!



Pealekukkuvate esemete oht - Veenduge, et töövahend hoiab koormat kindlalt Ärge kunagi kallutage kõrgele tõstetud töövahendit tahapoole. Kasutage töövahendit ainult laaduritega, millel on kaitseraam ja turvakatus. Veenduge, et töövahend on korralikult kinnitatud.



OHT!

Ohutusseadmed on paigaldatud teie ohutuse huvides - Ärge kunagi muutke ühtki ohutusseadet ega lülitage seda välja. Ohutusseadmed on paigaldatud teie ohutuse huvides. Ärge kunagi muutke ühtki laaduri ohutussüsteemi ega takistage selle toimimist. Kui märkate, et ohutussüsteem ei ole töökorras, lõpetage laaduri kasutamine ja laske see üle kontrollida.



HOIATUS!



Muljumisohuga kohad - Olge ettevaatlik, et te ei jääks laaduri raamiosade vahele ega laaduri ja seina vahele. - Hoidke kõik kehaosad seespool kaitseraami. Liigendraami liikumised põhjustavad muljumisohtu. Hoidke pea, käed ja jalad laaduri kabiini sees. Olge eriti ettevaatlik, kui sõidate seinte ja puude lähedal. Hoidke käed roolirattal ja juhtkangil.

Raskete koormate käitlemine



HOIATUS

Kasutage laadurit ettevaatlikult - Ümberminekuht.

- Laaduri ümbermineku vältimiseks vältige kõiki juhiseid ja hoiatussilte.
- Enne juhikohalt lahkumist langetage koorem alati maha.
- Hoidke koorma raskuskese võimalikult madal ja laadurile võimalikult lähedal.
- Laadimise ajal hoidke laaduri raam alati nii otse kui võimalik.
- Ärge kunagi võtke laaduriga kõrgel (tõstukil, riivilil jm) asuvat rasket koormat.



ETTEVAATUST



Vältige jalgade muljumisohtu - Ärge keerake rooli sel ajal, kui seisate laaduri lähedal. Liigendraami keerates tekib laaduri rehvide lähedal seisva inimese jaoks muljumisoht. Juhiistmele istudes või sealt lahkudes ärge kunagi hoidke kinni roolist, et vältida raami keeramist. Kui teised inimesed tulevad laadurile liiga lähedale, siis jätke laadur seisma. Veenduge, et standardrehvidest suurematel rehvidel on piisavalt suur vahe, et neid ohutult kasutada.

- Raskeid koormaid tuleb käidelda üksnes kindlal ja ühtlasel pinnal, sõites aeglaselt.
 - Ebaühtlasel või kaldus pinnal töötamine on ohutu koorem oluliselt väiksem (vt ka lk 23).
 - Võtke kasutusjuhendi joonisel märgitud maksimaalset raskust suunisena.
 - Kõik nimiväärtused põhinevad eeldusel, et seade paikneb kindlal, toetaval pinnasel. Kui seadet kasutatakse tingimustes, mis neist eeldustest erinevad (nt pehmel või ebaühtlane pinnas, kallak või libisevad koormad), tuleb neid tingimusi arvesse võtta.
 - Pidage meeles, et tegelik kandevõime on oleneb töötingimustest ja juhtimisviisist.
 - Olge eriti ettevaatlik, kui koormasensor on sisse lülitatud. Koormasensori kohta lugege lisaks leheküljelt 23.
- Raskeid koormaid tõstes hoidke laaduri liigendraam sirges asendis. Kui pöörate laadurit koorma käitlemise ajal, väheneb laaduri stabiilsus ning see võib ümber minna.
- Soovitav on kasutada tagumisi lisaraskusi või ballastiga rehve. Erinevate võimaluste kohta vt lk 34.
- Järgige soovitatud rehvirõhku.
- Pange tähele, et raske koorem või suur kaugus koorma ja raskuskeskme vahel mõjutab laaduri tasakaalu ja juhitavust.
- Laaduri tõstevõime hindamisel võtke kindlasti arvesse ka töövahendi raskust.

AVANT[®] 600 seeria:

Koormasensori süsteem:

Laaduril on koormasensori süsteem. Kui on oht, et laadur rullub üle esitelje, annab koormasensori süsteem helisignaali ning samal ajal süttib armatuurilaul märgutuli. Kui süsteem annab hoiatussignaali, võib tõstetav koorem olla laaduri tõstevõime jaoks liiga raske.



HOIATUS!

Kui koormasensor annab hoiatussignaali:

- Langetage koorem maapinnale.
- Tõmmake teleskoopnool sisse. Kui koormasensor on andnud hoiatussignaali, ärge teleskoopnoolt rohkem pikendage.
- Vältige järske liikumisi. Noole äkiline liikumine, samuti laaduri äkiline liikumahakkamine, seis-majäämine või järsk pööre võib vähendada laaduri stabiilsust ja põhjustada ümbermineku.
- Et töö lõpetada, vähendage koormust või lisage laadurile piisavalt vasturaskusi.
- Pidage meeles, koormasensor hoiatab ainult juhul, kui on ettepoole ümbermineku oht tasasel pinnal.

Kui käitlete raskeid koormaid või töövahendeid:



ETTEVAATUST!



Ümbermineku oht ülekoormuse tõttu

Laaduri suure tõstevõime tõttu on võimalik, et koormaid käideldes võib raske koorma tõttu sattuda ohtu laaduri stabiilsus. Lugege läbi selle kasutusjuhendi juhised maksimaalse tõstevõime ja koorma käitlemise kohta. Juhiste järgimine vähendab laaduri üle esitelje ümbermineku ohtu, kuid kasutaja peab olema teadlik laaduri piiridest ning järgima ohutuid töövõtteid, et vältida laaduri ümberminekut.



HOIATUS

Liigendraam – Ümbermineku oht

Liigendraami pööramine võib kaldus pinnasel või suurel kiirusel sõites põhjustada laaduri ümbermineku. Kallakul töötades ärge kunagi pöörake liigendraami kallaku suunas. Koormat vedades või laaduriga pöörates sõitke alati aeglaselt.



HOIATUS!

Laadur võib äkiliste liigutuste tagajärjel ümber minna – Ümbermineku oht

Sellised liikumised nagu peatumine, pööramine või noole äkiline langetamine võivad põhjustada stabiilsuse kadumise. Sõitke alati aeglaselt ning käsitsege laaduri juhtseadmeid väga ettevaatlikult, eriti rasket koormat käsitsedes.

Kui laadur läheb ümber

Juhtige laadurit ettevaatlikult ja järgige kasutusjuhendi juhiseid, et vältida selle ümberminekut. Kuid on oluline teada, kuidas toimida, kui tõstuk siiski läheb ümber.



HOIATUS

Kui tõstuk läheb ümber, on oht, et jääte kaitseraami alla löksu või see muljub teid - Kinnitage alati turvarihm ja püsige kaitseraamiga kaitstud alal.

Kinnitage alati turvarihm, et püsiksite juhikohal ning ei jääks ümberlänud laaduri ja maapinna vahele löksu – muljumisoht!

NOTICE

Kui laadur läheb ümber Lülitage laaduri mootor viivitamatult välja. Kui ümber länud laaduri mootor ja pumbad töötavad, saavad need kiiresti kahjustada ning neist hakkab lekkima hüdraulikaõli ja kütust. Kohe kui võimalik, tõstke laadur ratastele tagasi, et vältida kütuse ning õli lekkimist. Sageli saab laaduri tagasi ratastele tõsta nii, et mitu inimest tõstavad selle kaitseraamist hoides püsti. Kui laadur on ümber länud ja mootorit püütakse uuesti käivitada, võib mootoriõli lekkida mootori sisemusse, kus see võib mootorit tõsiselt kahjustada. Enne mootori taaskäivitamist võtke ühendust hooldustöökojaga.

Töötamine kallakutel

Koormat laadida, maha laadida ja laaduriga pöörata tohib ainult tasasel siledal pinnal. Ebatasasel maastikul sõitke väga aeglaselt. Ärge sõitke mööda liiga järsku kallakut – jälgige, et teele ei jääks kraave, pääseluuke ega järske kaldeid.

Ärge parkige seadet kaldus pinnale. Kui see on siiski vajalik, pange peale parkimispidur ning kui võimalik, keerake seade kalde suhtes küljega ning langetage koorem. Kui vaja, kinnitage rataste taha kiilud.

Küngastel või ebaühtlasel maastikul sõitke aeglaselt.



OHT!



Übermineku oht – Hoidke koorem alati maapinna lähedal. Laaduri stabiilsus ja koormakäsitsemise võime on oluliselt väiksemad kaldus maastikul; maksimaalne tõstevõime on saavutatav üksnes kindlal, siledal pinnasel. Horisontaalsel kallakul tuleb koorem hoida maapinna lähedal ning koormat ei tohi kõrgele tõsta.

Lämbumisoht – Tagage ventilatsioon



OHT!

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi (CO), mürgist gaasi, mis on nähtamatu ja lõhnatu. Kui kasutate laadurit suletud ruumis või ebapiisava ventilatsiooniga kohas, võib surm saabuda paari minutiga.

Ärge kunagi kasutage laadurit siseruumis ega osaliselt suletud ruumis, kui te ei tea kindlalt, et seal on olemas spetsiaalne ventilatsioonisüsteem. Sisepõlemismootoriga laadurid tekitavad muude heitmete seas süsinikdioksiidi (CO₂) ja võivad teatud tingimustel tekitada ka vingugaasi (CO), mille kontsentratsioon võib suletud ruumis kiiresti ohtlikule tasemele tõusta. **Ärge kunagi jätke töötava mootoriga laadurit garaaži ega kuuri.** Kasutage laadurit ainult õues, eemal akendest, uustest ja ventilatsioonilõõridest.

Süsinikdioksiidi või vingugaasi tõusnud taset sissehingatavas õhus on märgatav ka ilma spetsiaalsete mõõteseadmeteta. Vingugaasimürgituse märgid on iiveldus, peavalu, uimasus, unisus ning teadvusekaotus.

Kui kellelgi esineb vingugaasimürgituse sümptomeid, viige ta värske õhu kätte ja pöörduge arsti poole.

Ka diiselmootori heitgaasid sisaldavad ohtlikke kemikaale, mis on kahjulikud, seetõttu vältige nendega pikaajalist kokkupuudet. Pärast laaduri käivitamist ventileerige siseruumid hoolikalt. Diiselmootori heitgaasi lõhnast ei saa järeldada, kas sissehingatavas õhus on ohtlikul määral süsinikdioksiidi või vingugaasi (süsinikoksiidi).

AVANT 600 seeria:

Kasutaja ohutus ja isikukaitsevahendid

Kandke kaitserõivaid ja isikukaitsevahendid.

- Kaitske end selliste ohtude eest nagu nt müra, eemalepaiskuvad osakesed ja tolm.
- Kandke nõuetekohast kaitsevarustust. Kandke kaitseprille ja kiivrit ning kui vaja, ka muud kaitsevarustust.
- Lisainfot tööks vajaliku kaitsevarustuse kohta lugege töövahendi kasutusjuhendist.



- Juhikohal võib müratase olla suurem kui 85 dB(A).Kandke laaduri kasutamise ajal kuulmiskaitsmeid.



- Kandke kaitsekindaid.



- Laaduri kasutamise ajal kandke turvasaapaid.



- Hüdrauliliste komponentide käsitlemise ajal kandke kaitseprille.



- Laadurit juhtides kinnitage alati turvavöö.



- Ehitusplatsil töötades on soovitatav kanda kiivrit ning kiivri kandmine võib olla kohustuslik, lisaks peab laadurile sel juhul kindlasti paigaldama turvakatuse (FOPS).



- Olenevalt tööst ja tööpiirkonnast võib vajalik olla ka hingamismask. Muude vajalike ohutusseadmete kohta küsige töötamiskoha vastutavalt isikult.



ETTEVAATUST

!

Ränitolmu hoiatus. Pikaajaline kokkupuude kristallilise räniga võib põhjustada kopsuhaigust nimega silikooos. Töötavise ja -ohutuse asjatundjad soovitavad piirata kokkupuudet tolmuga, mida esineb enamikus pinnaseteisalduse jt tööplatsidel. Võimaluse korral vältige tolmu levitamist, hoidke laaduri kabiin tolmust vaba, kui vaja, kasutage hingamismaski.

HOIATUS

Laaduril on übermineku kaitsekonstruktsiooniga raam (kaitseraam) ning langevate esemete eest kaitsev konstruktsioon (turvakatus). Need ohutusseadised on oluline osa kasutaja ohutusest ning need peavad olema laadurile kinnitatud.

Turvakaar kaitseb kasutajat juhul, kui laadur ümber läheb. Turvakaarega laadurit juhtides kinnitage alati turvavöö. Kõik kabiinid sobivad kaitseraami ja turvakatusega ning neil on seda tõendav sertifikaat.

Muljumisoht - Ohutuskonstruktsioonid peavad olema alati paigas

Ärge kunagi eemaldage turvakonstruktsioone, muutke nende ehitust ega püüdke neid ise parandada. Kui need on kahjustatud, võtke ühendust hooldustöökojaga. Kinnitage alati turvarihm, et püsiksite kaitseraami kaitstud alas.



Veenduge, et olete aru saanud turvakatuse (FOPS) kaitsevõime piiridest. Laaduril on 1. taseme turvakatus, mis kaitseb mõõduka tugevusega löökide eest.

Muudatused

Sellele seadmele tehtavad muudatused peab eelnevalt heaks kiitma Avanti volitatud esindaja. Muudetud ehitusega laadur või töövahend võib olla ohtlik ning põhjustada raskeid kehavigastusi või isegi surma. Volitamata muudatused võivad suurendada õnnetusjuhtumite ohtu, kahjustada seadet või lühendada selle tööiga. Muudetud mootor ei pruugi enam vastata heitgaasinormidele. Kasutage ainult originaalvaruosi, et seade püsiks ohutu ja töökorras.

Elektrisüsteem ja aku käsitlemine

Käsitsege akut alati ettevaatlikult. Järgige allolevaid ohutusnõudeid. Laaduri 12 V elektrisüsteemi aku asub laaduri tagaosas, mootorist paremal. Aku ja selle hooldusjuhiste kohta vt lisainfot leheküljelt 56.



HOIATUS!

Aku lühistamine võib põhjustada tulekahju või plahvatuse. Enne mootori või seadme hooldamist või parandamist ühendage aku alati lahti aku lahtiühendamise lülitist. Ärge asetage aku peale metallesemeid. Hoidke aku pealispind puhas.



HOIATUS!

Akuvedelik võib põhjustada raskeid nahapõletusi. Käsitsege kahjustatud akut äärmise ettevaatusega ning kandke sobivaid kaitsekindaid ja kaitserõivastust. Aku on suletud tüüpi, ärge kunagi püüdke seda avada.



HOIATUS!

Pliihappeakudes tekib laadimise ajal süttimis- ja plahvatusohtlike gaase. Veenduge, et aku laadimise kohas on piisav õhuvahetus. Hoidke aku eemal kaarlahendustest, lahtisest leegist ning süüdatud tubakast. Ärge kunagi laadige külmunud akut. Külmunud aku võib laadimise ajal plahvatada.



ETTEVAATUST

!

Akut käsitsedes pidage alati meeles järgmist:

- Aku sisaldab söövitavat väävelhapet, mis nahaga kokkupuutel põhjustab raskeid põletusi. Vältige kokkupuudet naha või riietega. Kui elektrolüüti satub nahale või riietele, loputage rohke veega. Kui akuvedelikku satub silma, loputage vähemalt 15 minutit rohke veega ning pöörduge viivitamatult arsti poole.
- Sädemete vältimiseks ühendage esmalt alati lahti miinuskaabel (-) ning ühendage miinuskaabel viimasena.
- Enne akukaablite ühendamist veenduge, et polaarsus on õige: Valesti ühendamine kahjustab tõsiselt mootori elektrisüsteemi ning võib põhjustada sädemeid, tulekahju või isegi aku plahvatamise.
- Kui sulavkaitse põleb korduvalt läbi, leidke selle põhjus. Kasutage alati õige tugevusega sulavkaitsmeid.

Tulekahju vältimine

Puhastage laadurit, et vältida süttimisohtliku prahi kogunemist nagu tolm, puulehed, hein, kõrred jms.

- Tavakasutuse käigus lähevad mitmed diiselmootori osad väga kuumaks. Tulekahju vältimiseks ning jahutuse tagamiseks hoidke mootor ja mootorikorpust puhas. Mootori ülekuumenemine võib lühendada selle tööiga.
- Ärge suitsetage kütuse lisamise ajal ega laadurit üle vaadates või hooldades.
- Lisage kütust ja õli ainult hea ventilatsiooniga kohas.
- Kuumade laaduriosadega kokkupuutel võivad kütuse- ja õliäägid süttida. Enne laaduri kasutamist parandage kõik kahjustatud või lekkivad komponendid. Lisage kütust ja õli alles pärast seda, kui laadur on jahtunud.
- Laadimise ajal eraldub akust vesinikugaasi. Vesinikugaas võib põhjustada tulekahju või plahvatuse, kui akut ei laeta õigesti. Laadige akut hea õhuvahetusega kohas ning laadimise ajal hoidke süüteallikad akust eemal. Staatiline elekter võib plastkatet eemaldades põhjustada sädemeid, seetõttu ärge puudutage ega puhastage plastkaant sel ajal, kui aku on laadijaga ühendatud.

Olge teadlik tulekustutite asukohast oma tööplatsil. Mõnes kohas võib tulekustuti olla kohustuslik. Hoidke laaduri hoiukohas kättesaadavas kohas nõuetekohast mitmeotstarbelist tulekustutit.

Tulekahjuoht vältimiseks ühendage aku alati lahti aku lahtiühendamise lülitist. Lisainfot aku lahtiühendamise lüliti kohta lugege lisaks leheküljelt 28.

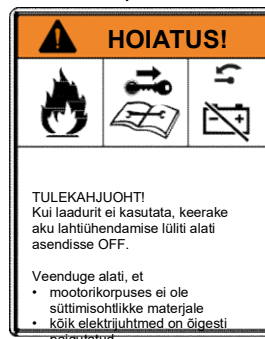


HOIATUS

Tulekahjuoht – Kui laadurit ei kasutata, ühendage see alati aku küljest lahti. Kui jätate laaduri järelevalveta ning enne laaduri hooldamist keerake aku lahtiühendamise lüliti asendisse OFF. Kui laadur jääb akuga ühendatuks, on sädemete ja lühise oht hooldamise ajal või juhul, kui mõni isolaator peaks olema vigane.

- Lugege kaabelkäivituse juhiseid, vt lk 58

See meeldetuletav hoiatussiil paikneb rooli lähedal.



Avanti 630/635/640 garantii

See garantii kehtib üksnes AVANTI laadurite 630/635/640, mitte ühelegi selle seadmega koos kasutatavale lisaseadmele. Ilma Avant Tecno Oy eelneva volitusega tehtud parandustööd või muudatused tühistavad selle garantii. Esimese kahe kasutusaasta või esimese 1000 töötunni jooksul (olenevalt sellest, kumb enne tähtub) vahetab Avant Tecno Oy garantii korras ükskõik millise osa või kõrvaldab mis tahes ilmneva vea järgmistel tingimustel:

- 1) Toodet on tootja antud graafiku järgi regulaarselt hooldatud.
- 2) On välistatud, et vea või rikke põhjuseks on hoolimatu kasutamine või kasutusjuhendis märgitud tehniliste andmete ületamine.
- 3) Avant Tecno Oy ei vastuta tooterikke tagajärjel tekkinud töökatkestuse ega muude sellega kaasnevate kahjude eest.
- 4) Korraliseks hoolduseks tohib kasutada ainult Avant Tecno Oy heakskiiduga vahetus- või originaalosi.
- 5) Välistatud on vale kütuse, määrdeainete, jahutusvedeliku või puhastusainete kasutamisest tekkinud kahju.
- 6) Avanti garantii ei kata kuluvaid osi (nt rehvid, akud, filtrid, rihmad jms), välja arvatud juhul, kui on võimalik selgelt näidata, et need osad olid vigased juba algtaases.
- 7) Garantii alla ei kuulu kahju, mille on põhjustanud töövahendi kasutamine, mida ei ole selle tootega kasutamiseks heaks kiidetud.
- 8) Kui esineb rike, mille põhjusena on võimalik näidata tootmis- või koosteviga, saatke laadur AVANTile tagasi kas müüja või volitatud hooldustöökoja kaudu. Garantii ei kata reisi- ega transpordikulu.

Laaduri osad

Laaduri tunnusosad

Märkige laaduri tunnusandmed järgmistele väljadele, see lihtsustab varuosade tellimist jms.

1. Laaduri mudel _____

2. Laaduri seerianr _____

3. Mootori seerianr _____

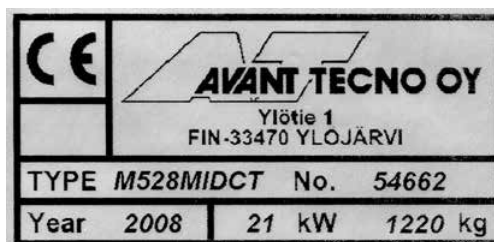
Laaduri seerianumber on trükitud andmesildile, millelt on näha ka laaduri mudel. Mootori seerianumbri asukoha leiata mootori kasutusjuhendist.

Müüja: _____

Kontaktandmed: _____

Laaduri andmed

Laaduri andmesilt asub rooli lähedal neil laaduritel, millel on kaitseraam (ROPS) ja L-kabiin, ning pedaalide lähedal neil laaduritel, millel on LX- või DLX-kabiin.



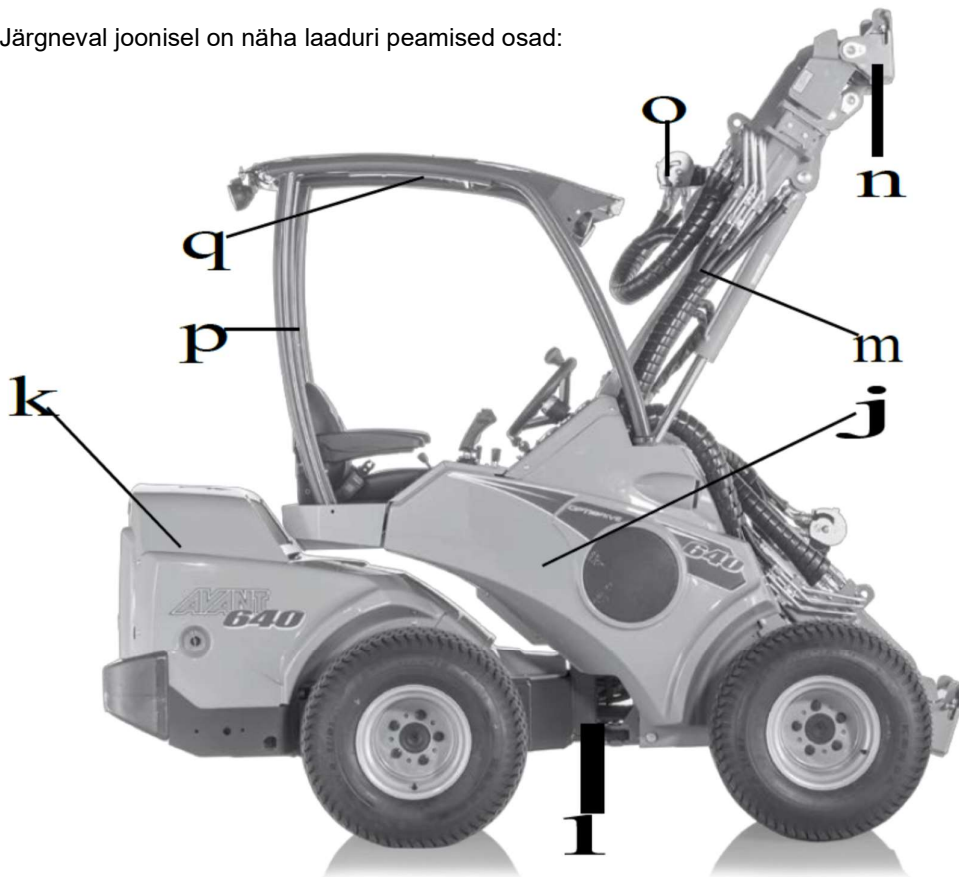
Mootori andmed

Mootori andmesilt asub klapikaane peal.

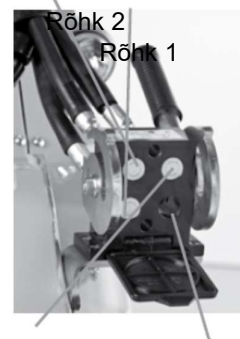


Laaduri peamised osad

Järgneval joonisel on näha laaduri peamised osad:



Hüdraulikaliitmi kud Mitmikliitmik



Paagivoolik
Elektriliste töövahendite
juhtlüliti pesa (valikuline)

j Esiraam

Esiraamile on kinnitatud: juhiiste, juhtelemendid, hüdraulika juhtventiilid, hüdraulikaõli paak, lisahüdraulika väljund, esirattad, hüdraulikamootorid ning laaduri nool koos töövahendi kinnitusplaadiga.

k Tagaraam

Tagaraamile on kinnitatud: mootor koos tarvikutega, aku, parkimispidur, kütusepaak, hüdraulikapumbad, tagarattad, hüdraulikamootorid, vasturaskused.

l Liigendühendus

Liigendühendus ühendab esi- ja tagaraami. Laaduri juhtimine toimub hüdrauliliselt, juhtsilindri abil, mis on kinnitatud esi- ja tagaraami vahele. Hüdraulikavoolikud ja elektrijuhtmed on viidud läbi liigendühenduse.

m Laaduri nool

Laaduri nool on kinnitatud esiraamile ühe pöördteljega. Töövahendi kinnitusplaat on kinnitatud noole alumisse otsa. Nool on teleskoopiline, hüdrauliliselt pikendatav 600 mm võrra.

n Töövahendi kinnitusplaat

Töövahendid kinnitatakse töövahendi kinnitusplaadi külge. Plaadi lukustustihvtid on juhitavad kas käsitsi (standard) või hüdrauliliselt (lisavõimalus).

o Lisahüdraulika väljund

Selle väljundi külge on kinnitatud hüdrauliliselt juhitavate töövahendite hüdraulikavoolikud. Sellel väljundil on mitmikliitmikuga kiirliitmiku süsteem ning sel on kaks funktsiooni: sellel on kaks rõhuliini ja üks kütuseliin. Valikulise töövahendi juhtlüliti paki pesa on integreeritud mitmikliitmikusse. Lisavõimalusena saab laaduri tagaossa paigaldada kas ühe- või kahetoimelise lisahüdraulika väljundi või siis kahetoimelise väljundi ette, mitmikliitmiku alla.

p Ümbermineku kaitsekonstruktsiooniga raam (ROPS)

Kaitseraam ROPS (*Roll-over protective structure*) vastab standardi ISO 3471:1994 ning selle täienduse 1:1997 ja tehnilise paranduse 1:2000 nõuetele.

r Turvakatus

Turvakatus FOPS (*Falling objects protective structure*) kinnitub kaitseraami külge. See vastab standardi ISO

Märgid ja sildid

Allpool on näidatud ja loetletud sildid ja tähistused, mis peavad seadmele nähtavad olema. Loetamatuks muutnud või lahti tulnud hoiatussilt tuleb välja vahetada. Uued sildid on saadaval Avanti müüjalt, volitatud Avanti hoolduskeskusest või kasutusjuhendi kaanel märgitud kontaktandmete kaudu.

Enne uue sildi kinnitamist puhastage pind mustusest, tolmust, määrdest jms. Tõmmake väike osa sildi kattepaberit ära ning suruge liimipind puhtale pinnale, jälgides, et silt asetub õigele kohale. Eemaldage ülejäänud kattepaber ning vajutage silt kätega pinna külge kinni.






HOIATUS!



Hoiatussiltidel on tähtis ohutusalane teave ning need aitavad tuvastada ja meeles pidada seadmega seotud ohtusid. Veenduge, et järgmised tähised ja sildid on puhtad, rikkumata ja loetavad. Kui mõni silt on puudu või pole loetav, tuleb see viivitamatult uuega asendada.


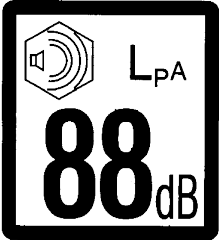
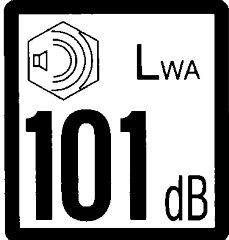

Uusi silte küsige Avanti müüjalt.



AVANT® 600 seeria:

Silt	Asukoht	Tootekood	Hoiatusteade	
1		Rooli all olev paneel.	A417277	<p>HOIATUS! KEHAVIGASTUSTE VÕI SURMAJUHTUMI VÄLTIMISEKS:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Enne laaduri kasutamist või hooldamist lugege läbi kasutusjuhend. Järgige kõiki lisaohutusjuhiseid, hoiatussilte ja kasutusjuhendi lisasid. • Kui töötingimused seda nõuavad, kandke kuulmiskaitsmeid ja muid nõutavaid isikukaitsevahendeid. Ärge kandke laadurit kasutades või hooldades lohmakaid rõivaid. • Kinnitage alati turvarihm. Ärge kunagi vedage laaduriga reisijaid. • Enne töö alustamist tehke laadurile alati igapäevane ülevaatus. • Kasutage laaduri juhtelemente või rooli ainult siis, kui istute juhiistmel. • Hoidke käed, jalad ja rõivad eemal liikuvatest osadest. • Töövahendit kinnitades veenduge alati, et töövahendi lukustusplaadi lukustustihvtid lukustuvad korralikult töövahendi avadesse. • Enne juhikohalt lahkumist tehke alati ohutu seiskamise toimingud või järgige töövahendi kasutusjuhendis olevaid juhiseid.
2		Nool, mõlemal pool	A417273 (2 tk)	<p>OHT</p> <p>Laaduri noole langetamine võib põhjustada muljumist ning tuua kaasa surmajuhtumi või raskeid kehavigastusi. Hoidke laaduri</p>
3		Mootoril	A417270	<p>HOIATUS!</p> <p>Põletusvigastuste oht – Väga kuumad pinnad. Hoidke eemale. Enne hooldamist laske laaduril täielikult maha jahtuda.</p>

Silt		Asukoht	Tootek	Hoiatusteade
4		Laaduri sisenemis kohal	A411455	<p>HOIATUS!</p> <p>Muljumisoht – Laaduri rehvide vahel on väike vahe. Ärge hoidke roolist kinni, kui olete ise laadurist väljas, samuti mitte laaduri juhiistmele istudes – vastasel korral võivad rattad liikuma hakata.</p>
5		Laaduri sisenemis kohal	A411456	<p>HOIATUS!</p> <p>Muljumisoht – Hoidke käed ja jalad juhiistme piirides.</p>

Silt	Asukoht	Tootekood	Hoiatusteade	
6		Turvaraa m	A420726	Nõuetekohane übermineku kaitsekonstruktsioon (ROPS) / langevate esemete eest kaitsev konstruktsioon (FOPS)
7		Juhikoh a lähedal asuv parempoolne paneel	A43600	Helirõhutase juhikohal 88 dB(A)
8		Juhikoh a lähedal asuv parempoolne paneel	A411047	Helivõimsustase 101 dB(A) direktiivi 2000/14/EÜ järgi
9		Juhikoh a lähedal asuv esmine	A415780	Õiget tüüpi hüdraulikaõli

Tehnilised andmed

Mudel	AVANT 630	AVANT 635	AVANT 640
Pikkus	2550 mm	2550 mm	2550 mm
Laius	vt tabel	vt tabel	vt tabel
Kõrgus	2035 mm	2035 mm	2035 mm
Kaal	1330 + 170 kg	1360 + 170 kg	1420 + 170 kg
Standardrattad	26x12.00-12" muru/TR		
Ülekanne, ajam	hüdrostaatiline	hüdrostaatiline	hüdrostaatiline
Veojõud	1200 kgf	1200 kgf	1400 kgf
Sõidukiirus	14 km/h	14 km/h	11/22 km/h (2 kiirust)
Hüdraulikaõli paagi maht	38 l	38 l	38 l
Hüdraulikaõli tüüp	ISO VG 46	ISO VG 46	ISO VG 46
Lisahüdraulika õlivool / rõhk	44 l/min 200 bar	66 l/min 200 bar	66 l/min 200 bar
Pöörderaadius, sisemine/välimine	900 / 2190 mm	900 / 2190 mm	900 / 2190 mm
Max tõstekõrgus	2835 mm	2835 mm	2835 mm
Max tõstevõime (hüdr)	1800 kg	1800 kg	1800 kg
Max kallutuskoormus*	1000 kg	1000 kg	1000 kg
Max survejõud / 50 cm	1250 kg	1250 kg	1250 kg
Helirõhutase 2000/14/EÜ L _P	88 dB (A)	88 dB (A)	88 dB (A)
Helivõimsustase 2000/14/EÜ L _W	101 dB (A)	101 dB (A)	101 dB (A)
Käte ja käsivarte vibratsioon, kogu	<2,5 m/s ²	<2,5 m/s ²	<2,5 m/s ²
Kogu keha vibratsioon, max	<0,5 m/s ²	<0,5 m/s ²	<0,5 m/s ²

*) Kallutuskoormus on mõõdetud 400 mm kaugusel töövahendi kinnitusplaadist, arvestatud on töövahendi raskust (70 kg) ja vasturaskusi.

Kõrgus koos kabiiniga	23x10.50-12	26x12.00-12 320/60-12	27x8.50-15
L-kabiin	2020 mm	2035 mm	2048 mm
DLX-kabiin kliimaseadmega katusel	2010 mm	2025 mm	2038 mm
DLX-kabiin valgusribaga	2030 mm	2045 mm	2058 mm
L-kabiin	2166 mm	2181 mm	2194 mm
DLX-kabiin kliimaseadmega katusel	2226 mm	2241 mm	2254 mm



Mootori andmed

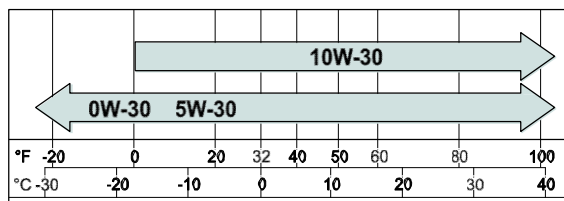
Mudel	630	635/640
Mootori mark ja tüüp	Kubota D1105	Kubota V1505
Funktsioon	4-	4-
Jahutusvedelik	Vesi	Vesi
Silindrite arv	3	4
Käivitus	elektrili	elektrili
Silindri läbimõõt *	78,0 * 78,4 mm	78,0 * 78,4 mm
Töömaht	1124 cm ³	1498 cm ³
Võimsus (ECE R120)	19 kW (26 hj)	28 kW (37,5 hj)
Kütus	diiseli	diiseli
Kütusepaagi maht	30 L	30 L
Mootoriõli tüüp	API CC	API CC
Viskoossus	SAE 10W-30	SAE 10W-30
Mootoriõli kogus	5,1 L	6,4 L
Laadimisvool, max	40 A	40 A

Nõuded kütusele

Diiselmootor peab vastama ülimalt väärlivaese diiselmootori nõuetele. Ärge kunagi lisage diiselmootorile petrooleumi ega muid lisaaineid. Heitenormide piires püsivaks kasutage ainult ülimalt väärlivaest diiselmootorit, mille väärlisaldus on alla 15 ppm / 0,0015%.

Nõuded mootoriõlile

Kasutage ainult kvaliteetset mootoriõli, mille viskoossus vastab mootoritootja soovitusel ning mille tihedus API järgi on SJ või kõrgem. Vt ka Kubota kasutusjuhendit. Jahedates töötingimustes kasutage kvaliteetset aastaringset õli.



Rehvid

Laadurile saab eri töötingimuste tarbeks paigaldada eri tüüpi rehve. Mururehvid (GP) ei kahjusta pinnast nii palju kui traktorirehvid (TR), kuid ei ole ka nii hea haarduvusega.

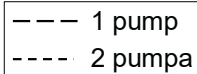
Rehvid	Rehvimuster	Kood	Rõhk	Laaduri laius	Sobib koos poritiivaga		Sobib koos lumekettidega
27x8.50-15	TR	65414	2,5 bar	1030 mm	-	-	65723
23x8.50-12	GR	65994	2,0 bar	1080 mm	x	x	64455
23x8.50-12	TR	65995	2,0 bar	1080 mm	x	x	64455
23x10.50-12	GR	65996	2,0 bar	1130 mm	x	x	64745
23x10.50-12	TR	65997	2,0 bar	1130 mm	x	x	64745
26x12.00-12	GR	65212	2,0 bar	1290 mm	x	x	64973
26x12.00-12	TR	65739	2,0 bar	1290 mm	x	x	64973
320/60-12	TR	65224	2,0 bar	1290 mm	x	x	65603

Maksimaalse stabiilsuse ja juhitavuse tagamiseks kasutage alati võimalikult suuri rehve. Tavarehvidest kitsamad rehvid on mõeldud eriotstarbeks ning üksnes piiratud laiuselga laaduritele. Kasutage ainult rehve ja velgi, mis vastavad algnõuetele ja -mõõtmetele, nii väldite probleeme koormapiirangute, rehvisuuruse ja ajamimootori koormusega. Lisainfot küsige müüjalt. Saadaval võib olla ka erirehve nagu nt naastrehvid. Lisainfot küsige müüjalt.

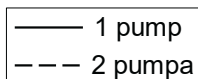
Lisahüdraulika õlivool

Alloleval joonisel on näidatud lisahüdraulika väljavool mootori erinevate pöördekiiruste juures. Mõni töövahend võib töötada optimaalselt teatud voolutaseme juures, mootori õiget pöördekiirust vt jooniselt.

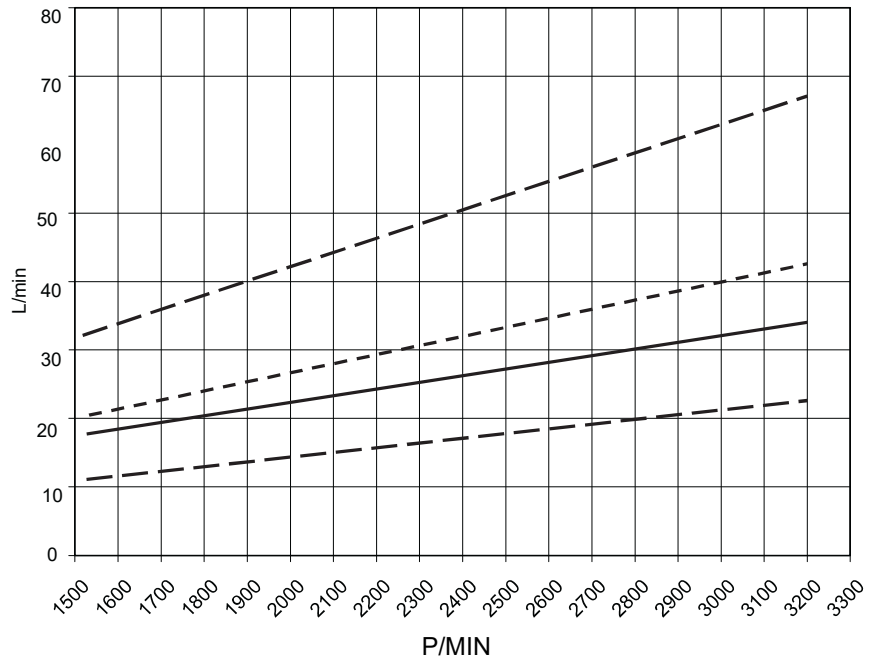
Avant 630



Avant 635/640



1 pump
2 pumba



NOTICE

Kõigi töövahenditega ei tohi kasutada maksimaalset lubatud hüdraulikaõli voolu. Vaadake sellest graafikust ja töövahendi kasutusjuhendist selle töövahendi jaoks õiget mootori pöörte arvu ja hüdraulikapumba konfiguratsiooni.

3200
3300

1 või 2 pumba valik

Pumbavalikuhoovaga (vt lk 25) saab juhtida lisahüdraulika väljundit. Mõned töövahendid vajavad rohkem hüdraulikaõli. Kui on vaja rohkem hüdraulikaõli, seadke pumbavalikuhoob 2 pumba asendisse. Töövahendi soovitatavat hüdraulikaõli kogust vaadake selle kasutusjuhendist.

Kui töövahend vajab tööks vähe voolu, võib mõnikord olla mõistlik kasutada 2 pumba valikut, kuid mootori väiksemat pöördekiirust. Nii tekitab laadur vähem müra. Kui töövahend või laadur aeglustub, kasutage 1 pumba ja suurendage mootori pöördekiirust.

NOTICE

Tavajuhul kasutage 1 pumba, et vältida töövahendi liigset kiirenemist ning laaduri aeglustumist. Kui kasutada 2 pumba siis, kui see pole vajalik, ei tööta laaduri hüdraulikasüsteem nii tõhusalt.

Kallutusraskus

Kallutusraskus

Kallutusraskus on raskus, mille juures tagumised rehvid kaotavad kontakti maapinnaga (laadur kaldub ettepoole). Kallutusraskust mõjutavad mitmed tegurid:

- Laadurinoole koguraskus (töövahendi ja koorma koondraskus)
- Koorma kaugus esiratastest
- Laaduri liigendraami sirge või pööratud asend
- Maapinna tasetas
- Paigaldatud vasturaskused
- Juhi paiknemine kabiinis
- Laaduri ja koorma liikumised



Ülekoormuse korral kaldub laadur ettepoole ja võib ümber minna. Raskeid töövahendeid kasutades ja koormaga töötades pöörake alati tähelepanu ohutusele.

ETTEVAATUST!



Laaduri tõstevõime ja stabiilsus on parimad järgmistel tingimustel:

- kui laaduri raam on otseasendis
- kui koorma raskusele on laadurile võimalikult lähedal
- kui laadurile on paigaldatud vasturaskused
- välditakse laaduri kõikumist ning kõiki juhtelemente kasutatakse rahulikult ja ettevaatlikult

Näide: Kui koorma raskusele asub 750 mm kaugusel esiteljest (400 mm maapinna kõrgusel asuvatest tõstekahvlitest), on kallutuskoormus umbes 820 kg, kui juht kaalub 75 kg ning laaduri raam on maksimaalselt pööratud asendis.



HOIATUS

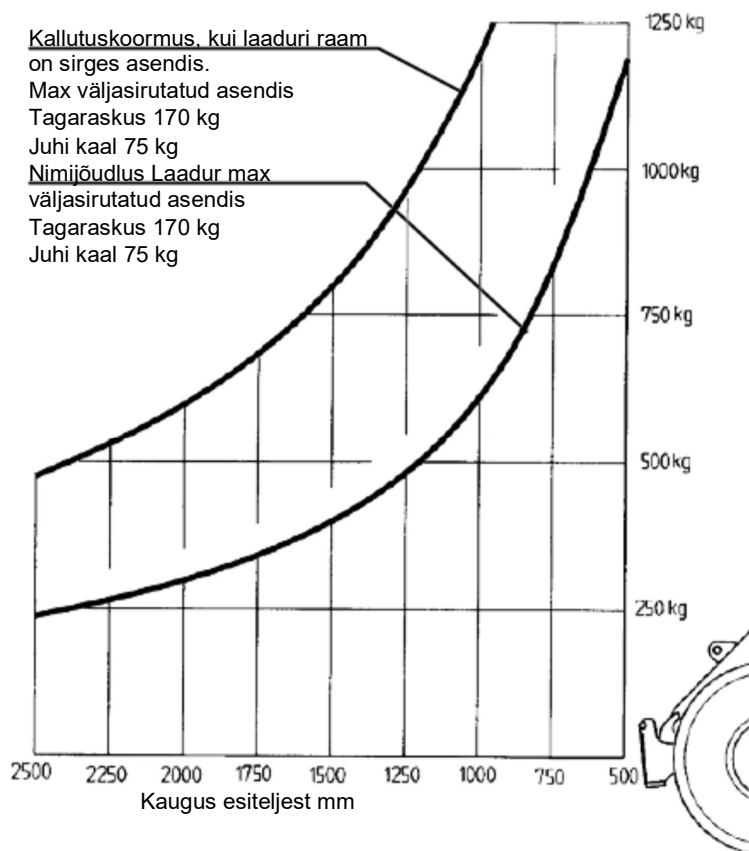
Kui juht laadurist lahkub, siis on max kallutus- ja koormaraskus juhi kaalu võrra väiksemad. Märgitud raskus on max raskus, mida tohib tõstekahvlitele laadida ilma et laadur ümber läheks; s.t arvesse on võetud ka tõstekahvlite raskust (90 kg).

Tõstevõime skeem

Laaduri tõstevõime hindamiseks vaadake allpool olevat koormusgraafikut, samuti järgmisel leheküljel olevat nimijõudlust ja laaduril olevat andmesilti. Tõstevõime oleneb koorma raskuskeskme ja laaduri esitelje vahekaugusest. Skeem kujutab ainult stabiilsust ettepoole kaldumise suhtes, maksimaalset võimalikku tõstevõimet ei ole märgitud.

Allolev tõstevõime skeem näitab kallutuskoormusi tasasel pinnal:

- a) kallutuskoormus, kui laaduri raam on sirges asendis.
 - b) kallutuskoormus, kui laaduri raam on maksimaalselt pööratud asendis.
- Nimijõudlus (ROC), määratud tõstekahvlite 60% kallutuskoormusena.



HOIATUS

Vältige laaduri ülekoormamist – pidage meeles laaduri koormapiiri ja tõstevõimet. Skeem kehtib üksnes kindlal ja siledal pinnasel ning ülalootetud tingimuste korral.

Nimijõudlus

Et määrata, kui rasket koormat suudab laadur ohutult käsitseda, on juuresoleval sildil kallutuskoormuse ja arvutusliku nimijõudluse tabel.

Nimijõudluse silt asub juhiistme taga ning see on loetav juhiistmel istudes.

Nimijõudlus oleneb laaduri kasutamise viisist:

- Kopaga ja üldtöö korral on nimijõudlus 50% kallutuskoormusest
- Alusetõstukina kasutamisel on nimijõudlus 60% kallutuskoormusest

Tabelis märgitud andmed on minimaalne raskus kõige halvemate tingimuste korral, tingimused on loetletud allpool. Tegelik tõstevõime võib olla oluliselt suurem, või väiksem, olenevalt pinnasest, kasutatavast tõstejõust ning koorma raskusjaotusest. Vasturaskuste lisamine või eemaldamine mõjutab märgitud nimijõudlust.

Nimijõudluse tabel kehtib, kui:

- Pinnas on kindel ja sile
- Laadur seisab või sõidab kiirusega max 2 km/h, ning juhtimisliigutused on sujuvad ja aeglased
- Juhikohal istub 75 kg kaaluv juht
- Koorem on jaotatud ühtlaselt tõstekahvlitele, koorma raskuskese on 400 mm tõstekahvlite vertikaalsest osast eespool. Tõstekahvlite kaalu on märgitud nimijõudlust arvutades arvesse võetud.



Ümbermineku oht raske koormaga töötades – Lugege kasutusjuhendi hoiatusi ja ohutusnõudeid raskete koormatega töötamise kohta.

HOIATUS

Koormasensor

Laaduril on koormasensori süsteem. Kui on oht, et laadur rullub üle esitelje, annab koormasensori süsteem helisignaali ning samal ajal süttib armatuurlaual märgutuli. Kui süsteem annab hoiatussignaali, võib tõstetav koorem olla laaduri tõstevõime jaoks liiga raske.



Kui koormasensor annab hoiatussignaali:

- Langetage koorem maapinnale.
- Tõmmake teleskoopnool sisse. Kui koormasensor on andnud hoiatussignaali, ärge teleskoopnoolt rohkem pikendage

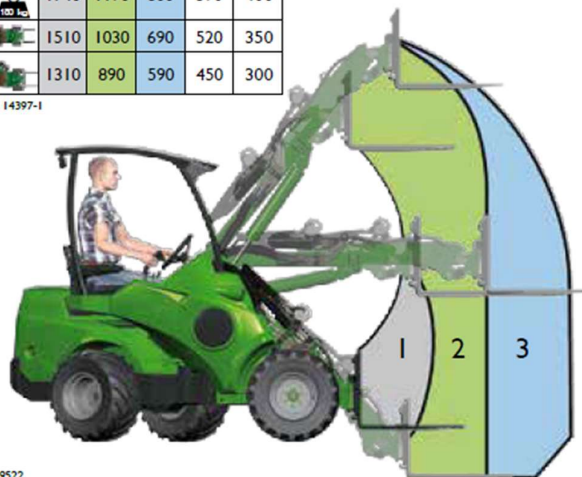
HOIATUS

Nimijõudlus

640 kg	1	2	3	Nimijõudlus	
	1740	1190	800	590	400
	1510	1030	690	520	350
	1310	890	590	450	300

ISO 14397-1

AVANT®



A419522

Erinevad laaduri konfiguratsioonid, sildi read:

1. Laaduri raam on sirges asendis, kinnitatud tavaline vasturaskus
2. Laaduri raam on maksimaalselt pööratud asendis, kinnitatud tavaline vasturaskus

Laadurinoole erinevad asendid, sildi veerud:

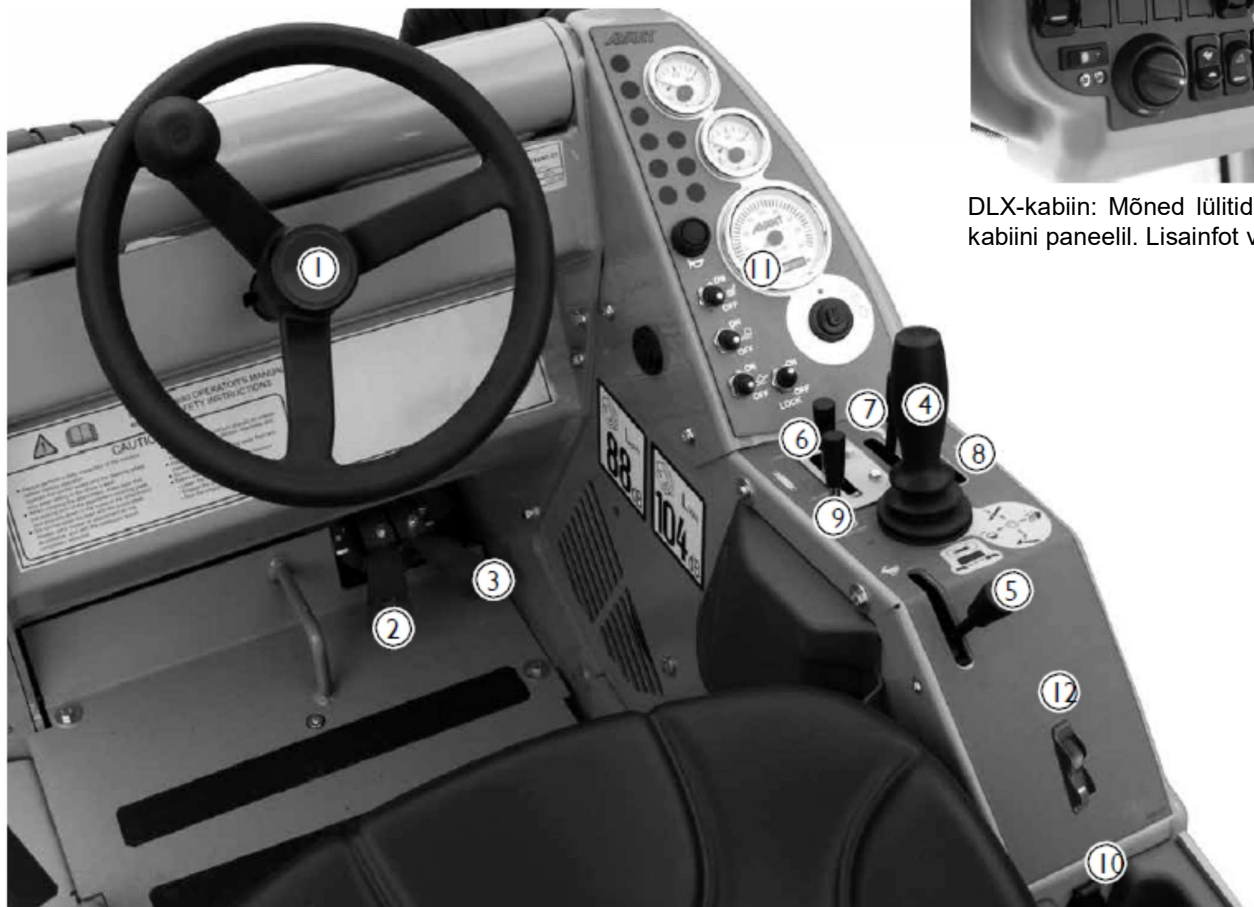
1. Maksimaalne kallutuskoormus, stabiilne, kui koorem on maast pisut kõrgemale tõstetud
2. Nool tõstetud horisontaalasendisse (kõige vähem stabiilne asend)
3. Nimijõudlus tõstekahvlite kasutamise korral

- Vältige järske liikumisi. Noole äkiline liikumine, samuti laaduri äkiline liikumahakkamine, seismajäämine või järsk pööre võib vähendada laaduri stabiilsust ja põhjustada ümbermineku.
- Et töö lõpetada, vähendage koormust või lisage laadurile piisavalt vasturaskusi.
- Pidage meeles, koormasensor hoiatab ainult juhul, kui on ettepoole ümbermineku oht tasasel pinnal.

Kasutusjuhised

Juhtelemendid

Järgnev joonis näitab juhtelementide asukohta. Juhtelementide asukoht ja funktsioon võib eri mudelitel olla pisut erinev, vt järgmised leheküljed.



DLX-kabiin: Mõned lülitid asuvad kabiini paneelil. Lisainfot vt lk 42.

1. Rool
2. Sõidupedaal, vasak: tagurdamine
3. Sõidupedaal, parem: edasisõit
4. Noole ja kopa juhthoob
5. Käsigaasi hoob
6. Lisahüdraulika juhthoob
7. Teleskoopnoole juhthoob
8. Tagumise lisahüdraulika juhthoob (valikuline lisatarvik)
9. Lisahüdraulika pumpade valikuhoob
10. 12 V pesa (max 15 A). LX-/DLX-kabiin vt lk 26
11. Armatuurlaud, vt lk 26

12. Paneeli lülitid



Avariivilkur (valikuline)



Tuuleklaasi puhasti ja pesur (kabiini valiktarvik)



Hoiatustuli (valikuline)



Hüdrauliline kiirliitmik (valikuline) Vt lk 38



Tagumine hüdrauliline tõste (valik-funktsioon)



Ujuvasend, tagumine hüdrauliline tõste (valik-funktsioon)



Töötuli (valikuline)



Parkimispiduri lüliti. Vt lk 29



Sõidukiiruse vahemiku valits (Avant 640) Vt lk 29

Laaduri noole, lisahüdraulika ja muude funktsioonide juhtimine

Enamikku laaduri funktsioonidest juhitakse juhikohast paremale jäävate juhtelementidega: Noole ja kopa liikumine, lisahüdraulika (töövahendid), mootori pöörded jne, olenevalt laaduri mudelist. Järgnevalt on kirjeldatud erinevaid funktsioone.



4. Noole ja kopa juhthoob

(Elektrilise juhtkangi funktsioone on selgitatud lk 30)

- Noole üles tõstmiseks tõmmake tahapoole
- Noole langetamiseks lükake ettepoole
- Lükake vasakule, et tõsta kopa ots üles (täitmine)
- Lükake paremale, et kopa otsa langetada (tühjendamine)

4b. Elektrilise juhtkangi lülitid (valikuline lisatarvik)

- Töövahendi elektriline juhtimine (8-funktsiooniline juhthoob, valiktarvik)
 - Lisahüdraulika juhtnupud, vt lk 33
 - Teleskoopnoole elektriline juhtimine, vt lk 33
- Elektriliste töövahendite juhtlülitid (valiktarvik), vt lk 33
- Libisemisvastase süsteemi lüliti (valiktarvik) vt lk 29

5. Käsigaasi hoob

- Mootori pöördekiiruse suurendamiseks lükake ettepoole
- Mootori pöördekiiruse vähendamiseks tõmmake tahapoole

6. Lisahüdraulika juhthoob

- (hüdraulilise juhtimisega töövahendid)
- Liigutage ettevaatlikult ettepoole, et proovida töövahendi liikumissuunda
- Pööratavate töövahendite pidevtöökäsi liigutage ette ja paremale

- Töövahendi tagurpidi liigutamiseks tõmmake hooba tagasi
- Kui kasutate elektrilist juhtkangi, liigub ka see hoob. Töövahendi juhtimiseks saab vajaduse järgi kasutada mõlemat. Vt lk 32.

7. Teleskoopnoole juhthoob

- Noole pikendamiseks liigutage paremale
- Noole sissetõmbamiseks liigutage vasakule
- Kui kasutate elektrilist juhtkangi, liigub ka see hoob. Töövahendi juhtimiseks saab vajaduse järgi kasutada mõlemat. Vt lk 30.

8. Tagumise või eesmise lisahüdraulika väljundi juhthoob (valiktarvik)

- Töötab samamoodi nagu hoob nr 6.
- Lisajuhiseid vt lk 33.

9. Lisahüdraulika pumpade valikuhoob

- Hoob eesmises asendis (1 pump): lisahüdraulikaga on ühendatud üks pump (väiksem õlikogus). Kasutage seda valikut, kui töövahendi kasutamiseks ei ole vaja suuremat õlikogust.
- Hoob tagumises asendis (2 pumpa): lisahüdraulikaga on ühendatud kaks pumpa.
- Märkus. Selle hoova asend mõjutab ka noole teleskoopfunktsiooni kiirust.

AVANT 600 seeria:

Armatuurlaud

Juhiistmest paremal oleval armatuurilaul on mõõturid, näiturid ja lülitid, mis aitavad teil laadurit juhtida.

Armatuurilaua märgutuled, mõõturid ja lülitid

Nr	Sümbol	Värv	Märkused
1		Punane	Hüdraulikaõli jahuti ventilaatori sulavkaitse Hüdraulikaõli jahuti rike. Vt lk 58
2		Punane	Koormasensori näidik Hoiatus! tõstetakse liiga rasket koormat. Vt lk 23
3		Kollane	Noole ujuvasend valitud (valiktarvik) Noole ujuvasend Vt lk 30
4		Roheline	Istmesoojendus sees
5		Kollane	Hõõgküünla näit
6		Sinine	Kaugtuled põlevad Ainult maanteeliikluse tulede komplekt
7		Punane	Vähese õli hoiatus Mootorikahjustuste vältimiseks seisake mootor viivitamatult. Võtke ühendust hooldustöökojaga.
8		Roheline	Töötuled põlevad Töötule lüliti armatuurilaua alumises osas
9		Punane	Laadimise märgutuli Generaatori vähese laadimispinge hoiatus. Võtke ühendust hooldustöökojaga.
10		Roheline	Pööramissignaali märgutuli Ainult maanteeliikluse tulede komplekt Ainult LX-/DLX-kabiini armatuurilaud

Nr	Mõõtur
11	Kütusemõõtur
12	Termomeeter - Mootori jahutusvedeliku temperatuur
13	Tahhomeeter - Mootori p/min
14	Tunniloendur
15	Süütelüliti - Vt lk 35

Nr	Sümbol	Lüliti
16		Signaal
17		Istmesoojenduse lüliti
18		Töötule lüliti
19		Noole ujuvasendi lüliti (valiktarvik)
20	LOCK	Ajamivabastusventiili lüliti Vt lk 29



ROPS



Cab LX /DLX

Vedruistme

Vedruistmel on turvarihm, käetoed ja soojendus ning võimalikud on järgmised seadistused:

1. Vedru seadistus

- nuppu vastupäeva keerates on vedrustus kõvem, päripäeva keerates on vedrustus pehmem

2. Peatoe nurk

- peatoe nurka saab reguleerida hoovast tõmmates

3. Istumisasend

- istme kaugust roolist saab reguleerida hoovaga, mis asub istme esiserva all

4. Käetoe nurga seadistus

- käetoe nurka saab reguleerida käetoe all oleva rullikuga



Istmesoojend

US

Vedruistmel on olemas elektriline istmesoojendus. Istmesoojenduse lüliti ja näitur asuvad armatuurlaual.



Turvavöö ja istme seaded

Laaduriga sõites kinnitage alati turvarihm. Veenduge, et iste on seadistatud õigesti, nii et ulatute hästi juhtelemente kasutama ning istmeni jõudev vibratsioon on minimaalne. Pikaajaline kokkupuude vibratsiooniga võib kahjustada tervist. Kui võimalik, hoidke vibratsiooni vähendamiseks ka tööpiirkonna pinnas heas korras.

Õhkvedrustusega iste (valiktarvik DLX-kabiinile)

Õhkvedrustusega istme reguleerimiseks istuge sellele ning lülitage süütelüliti asendisse „ON“. Kontrollige istme ees olevat tähist. Tõmmake pidet üles või lükake seda alla, nii et tähis oleks suunatud keskel olevale märgile.

Istmel on olemas soojendus. Soojenduslüliti paikneb peatoe vasaku küljel. Selle all paikneb seljatoe regulaator.

MÄRKUS: Kui laaduril on õhkvedrustusega iste, siis soojenduslüliti ja selle armatuurlaual olev märgutuli ei tööta.



AVANT 600 seeria:

Aku lahtiühendamise lüliti

Laaduril on aku lahtiühendamise lüliti. Aku lahtiühendamise lüliti asub laaduri tagaosas, paremal pool (vt joonis). Kui jätate laaduri järelevalveta, lülitage selle toide alati välja, samuti enne laaduri hooldust ja ülevaatusi.



Kui seate aku lahtiühendamise lüliti asendisse OFF (lülitisvõtme horisontaalasend), ühendatakse aku laaduri elektrisüsteemist lahti, mistõttu ei ole ohtu, et elektrijuhtmed saavad viga, tekib lühis või elektrikomponendid kuumenevad üle.

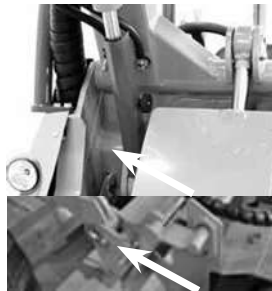


HOIATUS!



Tulekahjuoht – Kui laadurit ei kasutata, ühendage see alati aku küljest lahti. Kui jätate laaduri järelevalveta ning enne laaduri hooldamist keerake aku lahtiühendamise lüliti asendisse OFF. Kui laadur jääb akuga ühendatuks, on sädemete ja lühise oht hooldamise ajal või juhul, kui mõni isolator peaks olema vigane.

Hooldustoe paigaldamine

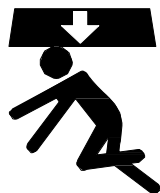


Noole tõstesilindri punane hooldustugi paikneb noole otsas, töövahendi kinnitusplaadi taga. Selleks, et nool püsiks hooldustoimingute ajal ülaasendis, paigaldage noole tõstesilindri kolvivarre külge hooldustugi.

Hooldustoe fikseerimiseks lukustage see kolvivarre külge toe küljes oleva pika kruviga.



HOIATUS!



Muljumisoht - Enne noole või mis tahes töövahendi alla minekut paigaldage nooletõstesilindrile hooldustugi. Enne laadurinoole alla minekut toestage laadurinool alati kaasasoleva hooldustoega. Enne laaduri parandamist või hooldamist eemaldage laaduri küljest koorem ja töövahendid.

Jalaruumis paiknevad juhtelemendid

Järgneval joonisel on näha jalaruumis paiknevad juhtelemendid





1. Sõidupedaal, vasak: tagurdamine

2. Sõidupedaal, parem: edasisõit

Sõidupedaalide õiget kasutamist vt lk 37.

Sõidukiiruse vahemiku valits

Avant 640 on kahekiiruselised hüdroajamid. Sõidukiiruse saab valida juhtpaneeli paremal pool oleva lülitiga (vt lk 24). Lisaks sõidukiirusele mõjutab valitud kiirusvahemik ka veojõudu, nagu allolevast tabelist näha.

Sõidukiiruse vahemiku valits		
		
Kiirusvahemik standardrehvidega	0–11 km/h	0–22 km/h
Veojõud, edasi	100%	50%
Veojõud, tagurdades	100%	25%



Suurema kiiruse vahemik on mõeldud pikemateks sõitudeks, kus pole vaja suurt veojõudu.



ETTEVAATUST

Äkilise liikumise oht – Ärge muutke sõidukiiruse vahemikku kiire sõidu ajal. Esmalt jätke alati laadur seisma või aeglustage esmalt ja lülitage alles seejärel suuremale või väiksemale kiirusele.



ETTEVAATUST

Juhitavuse kaotamise oht – Olge suurel kiirusel sõites ettevaatlik. Kui liigutada juhtelemente järsult, võib laadur ümber minna. Suurel kiirusel sõites ärge keerake rooli liiga kiiresti. Koormaga, kaldus või ebatasasel maastikul ning libedal pinnal liikudes sõitke aeglaselt. Enne järskede pöördede vähendage alati kiirust.

Ajamivabastusventiil

Lüliti, millel on kiri LOCK, juhib ventiili, mida kasutatakse vasakpoolse ja parempoolse hüdraulikamootori vahelise õlivoolu juhtimiseks. See mõjutab veojõudu.



Lüliti LOCK väljas Sellel režiimil voolab hüdraulikaõli mootorist mootorisse seeriatena. Rattad pöörlevad vabamalt ning laadur jätab pehmele pinnasele vähem rehvi jälgi.

Lüliti LOCK sees Sellel režiimil voolab hüdraulikaõli mõlema poole mootorites paralleelselt, sarnaselt diferentsiaalide lukustusele. See suurendab laaduri veojõudu.

Parkimispiduri lüliti

Laaduril Avant 630/635/640 on hüdrauliline parkimispidur. Parkimispidurit juhitakse juhtpaneeli paremal pool asuvast lülitist (vt lk 24). LX-/DLX-kabiinis asub lüliti paneeli paremas ülaosas.

- Kui parkimispidur rakendub, süttib lülitil punane märgutuli.
- Tähise „P“ all olev roheline märgutuli põleb kogu aeg.



Parkimispidur rakendub automaatselt, kui mootor seisatakse. Parkimispiduri saab vabastada alles siis, kui mootor töötab ning hüdraulikasüsteemis on rõhk.



ETTEVAATUST

Äkilise peatumise oht – Ärge rakendage parkimispidurit siis, kui laadur liigub, v. a hädaolukorras. Piduri kasutamine sõidu ajal võib põhjustada rataste lukustumise, mistõttu laadur jääb seisma.

NOTICE

Kui parkimispidurit kasutatakse korduvalt sel ajal, kui laadur sõidab, kuluvad ajamite piduriplaadid kiiresti. Enne piduri rakendamist jätke laadur alati seisma.

Libisemisvastane süsteem (valiktarvik)

Libisemisvastane ventiil suunab parem- ja vasakpoolse hüdraulikamootori vahelist õlivoolu, parandades haarduvust libedal ja ebaühtlasel pinnasel. Selle rakendamiseks vajutage pidevalt juhtkangil olevale lülitile. Kohe, kui lüliti vabastada, ei ole libisemisvastane ventiil enam rakendatud.

Ka libisemisvastase ventiili töö on olemas ajamivabastusventiili asendist.

AJAMIVABASTUSVENTIIL

SEES: Libisemisvastane ventiil jaotab õlivoolu kõigi nelja hüdraulikamootori vahel – kõigil neljal rattal on parim võimalik haarduvus. Valige mootorile piisav pöördekiirus ja vajutage korralikult sõidupedaalile.



AJAMIVABASTUSVENTIIL VÄLJAS Ajam vabastatud – libisemisvastane ventiil suunab õlivoolu ainult vasakusse ja paremasse eesmisel hüdraulikamootorisse, mitte tagumistesse.

AVANT 600 seeria:

Laaduri juhtelemendid

Laaduri noolt ja koppa juhitakse mitmefunktsioonilise hoova liigutamisega külgedele (kopa kallutamise) ning edasi-tagasi (nool üles ja alla).

- Noole üles tõstmiseks tõmmake tahapoole
- Noole langetamiseks lükake ettepoole
- Lükake vasakule, et tõsta kopa ots üles (täitmine)
- Lükake paremale, et kopa otsa langetada (tühjendamine)



Selle kohta, kuidas kasutada laadurit erinevate töövahenditega, lugege iga töövahendi kasutusjuhendist. Näiteks kopa kasutamise juhised leiab kopa kasutusjuhendist.

Teleskoopnool

Teleskoopnool teeb lihtsamaks paljud tööd, sh need, kus ei ole vaja tõsta. Teleskoopnoole abil saab näiteks materjali kaugemale lükata, see ulatub raskesti ligipääsetavatesse kohtadesse ning mõnda töövahendit kasutades on teleskoopnoole abil tööala paremini nähtav. Teleskoopnoolt juhitakse juhtpaneelil asuva juhthoovaga (vt lk 25). Noole väljasirutamiseks keerake juhthooba paremale, sissetõmbamiseks vasakule. Teleskooposa pikkus on 600 mm ning lisatõstekõrgus 485 mm.



HOIATUS!

Ümbermineku oht – Pikendatud noole tõttu võib laadur ümber minna. Olge teleskoopnoolt kasutades ettevaatlik. Laaduri stabiilsus on sellest, kui kaugel on koorem laaduri esiosast. Noolt pikendades suureneb koorma raskuse mõju ning laadurit on raskem ohutult kasutada. Lisainfot kallutuskooormuse ja materjalide ohutu käitlemise kohta vt lk 22.

Noole ujuvasend (valikfunktsioon)

Ujuvasendi süsteem vabastab tõstesilindri, mis saab seetõttu ülespoole liikuda. Nii liigub töövahend maastiku kujule vastavalt, mis hõlbustab tasandamistöid. Nool saab ülespoole liikuda alates sellest punktist, kus noole ujuvasend sisse lülitatakse.

1. Laske nool alla. Mõningate töövahendite ja tööde korral võib olla mõistlik enne ujuvasendi sisselülitamist töövahend langetada.
2. Ujuvasendi sisselülitamiseks kasutage armatuurlaual olevat lüliti (vt lk 24).
3. Süttib armatuurlaual olev noole ujuvasendi märgutuli.



MÄRKUS: Lüliti paikneb armatuurlaual, isegi neil laaduritel, millel puudub noole ujuvasendi funktsioon. Lüliti olemasolu ei tähenda, et laadurile on paigaldatud noole ujuvasend või sujuva sõidu funktsioon (valikfunktsioonid).

NOTICE

Kui laaduril on olemas ka sujuva sõidu funktsioon, rakendub ujuvasend iga kord, kui aktiveeritakse sujuva sõidu funktsioon.

NOTICE

Noole ujuvasendi sisselülitamisel on nool vaba üles liikuma alates sellest punktist, kus ujuvasend sisse lülitatakse. Enne noole ujuvasendi sisselülitamist langetage töövahend kindlalt maapinnale. Mõne töö puhul tasub töövahend tugevalt vastu maapinda suruda, nii et laaduri esirattad kerkivad maast üles.

NOTICE

Mõne töövahendi kinnitusel on olemas ujuvasendi ühendus, mistõttu laaduri ujuvasendi funktsiooni pole vaja kasutada. Lisainfot lugege töövahendi kasutusjuhendist.



HOIATUS!

Ujuvasendit sisse lülitades on noole allaliikumise oht – Enne sisselülitamist langetage nool maapinna lähedale. Lülitage noole ujuvasend sisse ainult siis, kui laadur on paigal ning kui koorem on maapinna lähedal. Kui laaduril on sujuva sõidu funktsioon, võib noole ujuvasendi sisselülitamine järel nool allapoole liikuda.

Kui laadurit ei kasutata, sellega ei tõsteta ning laaduri tavapärase kasutamise ajal hoidke noole ujuvasend väljalülitatuna.

Isenivelleeruv nool (valiktarvik)

Noole isenivelleerumise süsteem hoiab töövahendit maapinna suhtes samas asendis, olenemata noole asendist. Isenivelleerumine on hüdrauliline: noole vasakul küljel on isenivelleerumise silinder, mis järgib kopakalde silindri liikumisi ning hoiab töövahendi nivelleerituna.

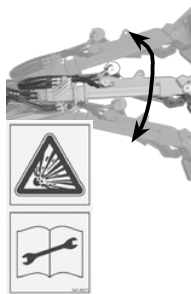


MÄRKUS: Kui noole ujuvasend on sisse lülitatud, on isenivelleerumine välja lülitatud.

Sujuv sõit (valikuline)

Avanti laadurile 630/635/640 on valikulise lisatarvikuna võimalik paigaldada sujuva sõidu funktsioon, mis on noole amortisatsioonisüsteem. Suurel kiirusel ja raske koorma või raske töövahendiga sõites hakkab nool liikuma üles-alla, mis ei ole juhi jaoks mugav. Sujuva sõidu funktsioon koosneb hüdraulilisest rõhuakumulaatorist, mis summutab ja vähendab noole liikumise mõju, mistõttu sõit on märkimisväärselt sujuvam ja stabiilsem.

Sujuva sõidu funktsioon lülitub sisse koos noole ujuvasendi lülitist ning koos noole ujuvasendiga. **MÄRKUS:** Laadurile peab selleks olema paigaldatud noole isenivelleerumise ja ujuvasendi funktsioon.

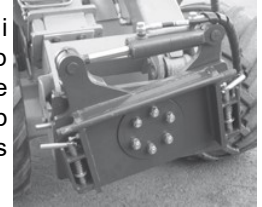


HOIATUS!

Sujuvat sõitu sisse lülitades on noole allaliikumise oht – Enne sisselülitamist langetage nool maapinna lähedale. Lülitage sujuva sõidu funktsioon sisse ainult siis, kui laadur on paigal ning kui koorem on maapinna lähedal. Ärge lülitage sujuva sõidu funktsiooni sisse siis, kui tõstate laaduriga koormat.

Kallutusadapter (valiktarvik)

Töövahendi ja töövahendi kinnitusplaadi vahele saab paigaldada hüdraulilise kallutusadapteri. Selle abil saab töövahendit juhiistmel istudes kallutada küljele mõlemas suunas.



Saadaval on kaht tüüpi kallutusadaptereid (alates 5/2018):

- Kallutusadapter A34148, kallutusnurk $\pm 12,5^\circ$
- Kallutusadapter A36505, kallutusnurk $\pm 45^\circ$

Kallutusadapter on mõeldud peamiselt mittehüdrauliliste töövahendite jaoks. Kui laaduri ette on paigaldatud kahetoimeline lisahüdraulika väljund, on võimalik samal ajal kinnitada ka hüdrauliliselt juhitud töövahend (nt neli-ühes-kopp).

Soovitusi kallutusadapteri kasutamiseks vt konkreetse töövahendi kasutusjuhendist.

Kallutusadapterit juhitakse lisahüdraulika juhthoovaga. Kui kallutusadapter on ühendatud ees paiknevasse lisahüdraulika väljundisse, vt kasutusjuhiseid selle kasutusjuhendi lk 33.

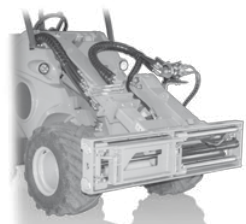
NOTICE

Kallutusadapter suurendab koorma kaugust laadurist, mistõttu see vähendab laaduri kallutuskõrvalt. Kasutage kallutusadaptereid ainult juhul, kui neid on kindlaks ülesandeks tarvis.

Külgnihkeadapter (valikuline)

Külgnihkeadapter on kinnitustugi, mille abil on võimalik juhtida töövahendit, mis ei ole kinnitatud laaduri keskjoonele. Saadaval on kaht tüüpi külgnihke adaptereid (alates 5/2018):

- Fikseeritud külgnihkeadapter
- Hüdrauliline külgnihkeadapter



HOIATUS!

Übermineku oht – Külgnihkeadapter vähendab oluliselt laaduri külgsuunalist stabiilsust. Kasutage kõiki adaptereid ainult spetsiifilisteks töödeks ning järgige iga töövahendi kasutusjuhendit. Kui kasutate laadurit tavapäraselt, eemaldage kõik adapterid. Adapterid vähendavad laaduri stabiilsust ning neid tohib kasutada ainult tasasel

AVANT 600 seeria:
pinnal töötades.

Lisahüdraulika kasutamine

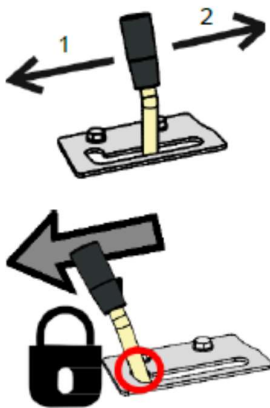
Lisahüdraulikat (hüdrauliliselt juhitavaid lisasid) juhitakse juhtpaneeli hoovaga või juhtkangil olevate lisahüdraulika nuppudega (valiktarvik). Hoova lukustusasend (eesmine asend) lihtsustab selliste töövahendite kasutamist, mis vajavad pidevat õlivoolu (pöörlev hari, ekskavaator jne).



OHT!

Töövahendiga seotud ohud – Töötava töövahendi lähedale minek võib kaasa tuua raskete kehavigastuste ohu. Enne juhikohalt lahkumist või mootori seiskamist lülitage lisahüdraulika välja. Kasutage juhtelemente ainult juhikohal istudes.

- Liikumissuund oleneb kasutatavast töövahendist.
- Kui kasutate töövahendit esimest korda, liigutage hooba ettevaatlikult, et proovida ja kontrollida töövahendi liikumissuunda.
- Pöörduvate töövahendite pidevaks kasutamiseks keerake suunda 1 ning keerake lukustusasendisse.



Töövahendi juhtimiseks võite kasutada kas seda hooba või elektrilise juhtkangi (valiktarvik) nuppe. Kui te laadurit enam ei kasuta, laske juhthooval liikuda neutraalasendisse.



HOIATUS!

Vältige töövahendi tarbetuid liikumisi – Keerake juhthoob neutraalasendisse. Kui hoob on tööasendis, võib töövahend laaduri käivitamisel liikuda. Veenduge, et hoob on vabastatud ning järgige ohutu seiskamise toimingut.

NOTICE

Veenduge, et lisahüdraulika juhthoob lukustub selle rakendamisel täielikult asendisse. Isegi pisut ebatäpne asend on piisav, et vähendada hüdraulikasüsteemi tõhusust, ning põhjustab hüdraulikaõli ülekuumenemise. Kui vaja, reguleerige lukustusplaati.

NOTICE

Kui pumbavalikuhoob on 2 pumba asendis, võib laadur väikese pöördekiiruse juures aeglustuda. Hoidke pumbavalikuhoob tavaliselt 1 pumba asendis. Kasutage 2 pumba seadistust ainult töövahenditega, mis vajavad palju lisahüdraulikat. Vt töövahendi kasutusjuhendist.

AVANT[®] 600 seeria:

Juhtkang lisahüdraulika juhtnuppudega (valiktarvik)

Laadurile saab valiktarvikuna paigaldada 8 funktsiooniga juhtkangi, mis juhib lisahüdraulika tööd nuppude ja kiiklülitiga teleskoopnoole abil.

Lisahüdraulika

Töövahendi hüdraulikafunktsiooni juhtimiseks vajutage ükskõik kummale nupule ja hoidke seda all.

- Nuppude kasutusviis on oleneb töövahendist, vt töövahendi kasutusjuhendist.
- Lõpetamiseks vabastage nupud.
- Elektrilist juhtkangi kasutades veenduge, et käsijuhtimise hoob ei ole lukustatud.
- Kui kasutate elektrilisi lülitid, liigub ka käsijuhtimise hoob. Töövahendi juhtimiseks saab vajaduse järgi kasutada kas hooba või nuppe.



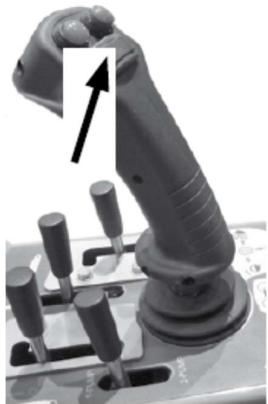
ETTEVAATUST

Vältige töövahendi äkilisi liikumisi - Kasutage elektrilisi nuppe ettevaatlikult.

Kui kasutate teatud töövahendite juhtimiseks elektrilise juhtkangi nuppe, võib töövahend liikuda äkilisemalt. Seetõttu võib materjal töövahendist maha kukkuda, töövahend kaotada stabiilsuse või viga saada.

Teleskoopnool

Kiiklülitiga teleskoopnoolt saab sujuvalt (pikendamise/sissetõmme) juhtida Noole teleskoop-funktsiooni kiirust mõjutab pumbavalikuhoova asend.



Elektriliste töövahendite juhtlülitid (valiktarvik)

- Valikuline lisatarvik, mille abil saab töövahendi elektrilisi funktsioone eest juhtida.
- Komplektis: 3 juhtlülitit, juhtmed ja 7 kontaktiga pesa, mis kinnitub lisahüdraulika mitmikliitmiku külge (vt lk 14). Töövahendi elektrijuhtme vastav pesa kinnitatakse töövahendi mitmikliitmikule. Nii on töövahendi elektrijuhe ja hüdraulikavoolikud korraga mitmikliitmikusse ühendatud.
- Konkreetse töövahendi lülitite kasutamise kohta vt selle töövahendi kasutusjuhendit.



Lisahüdraulika väljundid, eesmine ja tagumine (valiktarvikud)

Lisaks tavalistele lisahüdraulika väljunditele saab laadurile paigaldada ka kahefunktsioonilise lisaväljundi. Hüdraulilise lisaväljundi saab kinnitada kas laaduri esi- või tagaossa ning liitmikud on tavalist tüüpi kiirliitmikud.

Laadurile saab paigaldada kas tagumise hüdraulikaväljundi või eesmise lisaväljundi, kuid mitte mõlemat.

1. Lisahüdraulika eesmised kiirliitmikud
 - Kiirliitmikud paiknevad mitmikliitmiku all.

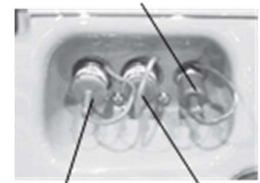


rõhk 1

rõhk 2

2. Tagumised kiirliitmikud
 - Kiirliitmikud paiknevad radiaatori kohal.

paagivoolik



rõhk 1

rõhk 2

Kui lisahüdraulika väljundid paigaldatakse laaduri tagaossa, on väljund kahetoimeline.

Lisahüdraulika väljundi kasutamiseks: paigaldatud lisaväljundil on eraldi juhthoob. Lisainfot vt lk 25.

Töötulede lisakomplekt (valikuline)

Laadurile saab kinnitada lisatöötuled, et vähese valguse korral oleks mugavam töötada. Töötulesid juhitakse juhtpaneelil asuvast lülitist (vt lk 24).



Esilaterna, hoiatustule, vilkuri ja helkuri komplekt (valikuline)

See valikuline komplekt võimaldab laadurit teatud riikides registreerida maanteeliikluseks. Maanteeliikluse nõuded on riigiti erinevad, küsige lisainfot kohalikult AVANTI müüjalt.



Hoiatustuli (valikuline)

Hoiatustule saab kiiresti eemaldada: keerake kinnituskruvi lahti ja tõmmake hoiatustuli välja. Kinnitage hoiatustule aluse peale kaitsetihend, et vesi sisse ei satuks ning ühendusi ei kahjustaks. Käsitsege hoiatustuld ettevaatlikult. Hoiatustuli on suletud ning selle siseosi ei ole kasutajal võimalik asendada ega parandada.



HOIATUS!

Elektrilöögi oht – ärge kasutage ega hoolitage rikkis hoiatustuld.

Hoiatustule sees on kõrgpingeosi. Ärge kasutage katkist hoiatustuld ega püüdke seda ise parandada, vahetage see uue vastu.

Valgusriba (valikuline)

Vilkuvate tuledega valgusriba on saadaval üksnes DLX-kabiinile.



HOIATUS!

Hüdrauliline tõsteseade laaduri

tagaosas (valikuline)

Tagumine hüdrauliline tõsteseade võimaldab laaduri taha kinnitada mõningaid töövahendeid, nt liivapuistur või mootorfrees. See tähendab, et samal ajal saab



HOIATUS!

laaduri ette kinnitada kas kopa või saha. Tagumisel hüdraulilisel tõsteseadmel on kahetoimeline lisahüdraulika väljund.

Haagise kinnitus (valikuline)

Laadurile on valikulise lisatarvikuna võimalik paigaldada haagisekinnitus. Saadaval on kaks tüüpi: 50 mm kuulkinetus ja 50 mm kuulkinetus veotihvtiga. Mõlemad saab kinnitada kas otse tagumise kaitseraua külge või tagumise lisaraskuse külge.

Haagiseliitmiku max lubatud vertikaalne koormus on 6900 N, max veokoormus on 6000 N.

Veenduge, et haagise raskus on jaotunud õigesti, nii et haakeseadet ei saa haagise mõjul üles tõusta.



Lisavasturaskused (valiktarvik)

Laaduri tagumise kaitseraua külge saab kinnitada lisavasturaskused. Lisavasturaskuste max kogus on 3 tk (29 kg/tk). Kui laadurile on paigaldatud lisatarvik ja haagiseliitmik, on lisavasturaskuste max kogus 1 tk. Laadurile saab paigaldada ka lisakülgraskuste komplekti (80 kg või 180 kg), mis kinnitatakse tagarataste taha.



Tagumine lisaraskus
29 kg



Tagumine külgraskus
(2x40 kg)



Tagumine külgraskus
(2x90 kg)

Pärast vasturaskuste paigaldamist või eemaldamist kalibreerige koormasensor uuesti. Pärast vasturaskuse eemaldamist tuleb koormasensorit kontrollida, nii on kindel, et sensor kindlasti ülekoormuse eest hoiatab. Vt lk 57. Kui vaja, võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökajaga.

Laaduri kukkumise oht – Ärge kunagi püüdke laadurit tõsta vasturaskustest ning ärge kasutage vasturaskusi sidumispunktidena. Külgmise lisavasturaskuste aasad on mõeldud üksnes külgmise raskuse

AVANT 600 seeria:

jaoks. Aasade väärkasutamise
vältimiseks tuleks need vasturaskuste

küljest eemaldada.

Mootori käivitamine

Enne mootori käivitamist tehke igapäevased kontrolltoimingud (vt „Igapäevane ülevaatus“ lk 50). Seadistage iste ja peeglid (kui on olemas) nii, et saate võtta mugava tööasendi ning teil on juhikohalt takistamatu vaateväli. Veenduge, et kõik juhtelemendid töötavad õigesti. Veenduge, et töökeskkond on ohutu. Lugege läbi kasutusjuhised ja ohutusnõuded ning järgige neid.



HOIATUS!

Vältige töövahendi tarbetuid liikumisi – Kõrvalseisjate vigastamise oht. Kui lisahüdraulika on käivitamise ajal sisse lülitatud ning laaduri külge on kinnitatud hüdrauliliselt juhitud töövahend, võib töövahend äkitselt liikuda ning põhjustada ohuolukorra.

- Veenduge, et lisahüdraulika juhthoob on käivitamise ajal neutraalasendis.
- Ärge kasutage käivitamisel juhtkangil (kui on olemas) olevaid lisahüdraulika juhtnuppe.



HOIATUS!

Vältige laaduri ootamatuid liikumisi. Käivitamise ajal hoidke käed ja jalad muudest laaduri juhtelemendid eemal.



OHT!

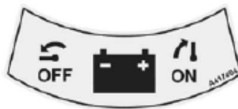
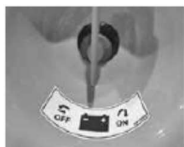
Ärge käivitage laadurit suletud ruumis - Heitgaasid võivad tappa mõne minutiga. Heitgaasid on kontsentreeritud koguses mürgised. Ärge kasutage laadurit suletud ruumis ega ebapiisava õhuvahetusega kohtades, avage esmalt nt garaažiuks.

Mootori eelsoojendi (valikuline)

Laadurile on valikulise lisatarvikuna võimalik paigaldada mootori eelsoojendi. Mootori eelsoojendi pesa (220–240 V) asub laaduri tagaosas, paremal pool.



Mootori käivitamiseks



1. Lülitage aku lahtiühendamise lüliti sisse (ON)
2. Keerake käsigaasi hoob ① umbes 1/4 gaasi asendisse
3. Veenduge, et lisahüdraulika on välja lülitatud (hoob neutraalasendis). Ärge vajutage sõidupedaalidele.
4. Keerake süütevõtit ② paremale, kuni süttib hõõgküünla märgutuli.
5. Kui hõõgküünla märgutuli on kustunud, keerake süütevõtit edasi paremale, kuni mootor käivitub.

NOTICE

Ärge laske starteril töötada kauem kui 10 sekundit korraga. Kui mootor ei käivitu, oodake üks minut, enne kui püüate uuesti käivitada. Kui mootor pärast paari katset ei käivitu, või töötab ebaühtlaselt, vt Veaotsing lk 60 ning lugege ka mootorijuhendit.

Pärast käivitamist:

NOTICE

Enne mootori koormamist või pöörete arvu suurendamist laske mootoril üles soojeneda ja mootoriõil mootoris pisut ringelda.

NOTICE

AVANT 600 seeria:

Kui mootor töötab, siis veenduge, et ükski juhtpaneeli märgutuli ei põle. Kui mootor pärast paari katset ei käivitu, või töötab ebaühtlaselt, vt „Veotsing“ lk 60.

Mootori seiskamine (Ohutu seiskamise toiming)

1. Langetage nool täiesti alla. Asetage töövahend kindlalt maapinnale, rakendage parkimispidur, seisake töövahend (liigutage lisahüdraulika juhthoob neutraalasendisse, vt lk 23), lülitage mootor tühikäigule.
2. Seisake mootor: keerake süütevõti asendisse OFF (vasakule).
3. Laske lisahüdraulikasüsteemist rõhk välja (vt lk 41).
4. Eemaldage süütevõti ning lülitage toide aku lahtiühendamise lülitist välja. Välistage laaduri volitamata kasutamine.

Järgmine silt asub laaduri kabiinilaes ning on juhiistmelt nähtav. Sildil on kirjeldatud tegevused, mis on vajalikud laaduri ohutuks seiskamiseks.

OHUTU SEISKAMISE TOIMING

ENNE JUHIKOHALT LAHKUMIST TEHKE ALATI JÄRGMIST:

1. Ühendage lisahüdraulika ahel lahti.
2. Vabastage hüdraulikasüsteemist jääkrõhk.
3. Langetage laaduri nool täiesti alla ning asetage töövahend maapinnale. Kui nool on vaja jätta ülestõstetud asendisse, rakendage kindlasti tõstesilindri hooldustugi.
4. Seadke gaasihoob tühikäigu asendisse, seisake mootor.
5. Rakendage parkimispidur. Vältige kallakul parkimist.
6. Tehke turvarihm lahti, eemaldage süütevõti ning keerake aku laadiühendamise lüliti väljalülitatud asendisse.

A415957B

Sildi tekst: ohutu seiskamise toiming

Enne juhikohalt lahkumist tehke alati järgmist:

1. Ühendage lisahüdraulika ahel lahti.
2. Vabastage hüdraulikasüsteemist jääkrõhk.
3. Langetage laaduri nool täiesti alla ning asetage töövahend maapinnale. Kui nool on vaja jätta ülestõstetud asendisse, rakendage kindlasti tõstesilindri hooldustugi.
4. Seadke gaasihoob tühikäigu asendisse, seisake mootor.
5. Rakendage parkimispidur. Vältige kallakul parkimist.
6. Tehke turvarihm lahti, eemaldage süütevõti ning keerake aku laadiühendamise lüliti väljalülitatud asendisse.

NOTICE

Seisake mootor nii pea kui võimalik, kui märkate mõnda järgmistest nähtustest. Enne mootori taaskäivitamist leidke põhjus.

- Laaduri kasutamise ajal süttib õlirõhu märgutuli.
- Kostab äkiline ja ebatavaline müra.
- Mootor vibreerib äkitselt rohkem.
- Heitgaasid muutuvad äkitselt tumedaks või valgeks.

AVANT 600 seeria:

Juhtsüsteem



HOIATUS!



Vältige kokkupõrkeid – Harjutage laaduri kasutamist ohutus kohas. Õppige laadurit juhtima väikesel kiirusel ning siledal, ühtlasel pinnal ja avatud kohas, kus ettekatsemata liigutused ei põhjusta kokkupõrkeid või ohtu teile endale ega teistele. Kui olete õppinud väikesel kiirusel sõitma, suurendage vähehaaval kiirust ning õppige sõitma suurema kiirusega. Veenduge, et laaduri tööpiirkonnas ei viibi inimesi.

Tööpõhimõte

Laaduril AVANT 630/635/640 on hüdrostaatiline juhtsüsteem, mille töö põhineb juhtahela muutuva töömahuga hüdraulikapumbal, mida juhitakse kahe sõidupedaaliga.

Laaduri sõitu juhitakse sõidupedaalide ja käsigaasi hoovaga.

- Valige mootori sobiv pöördekiirus juhtpaneelil asuva käsigaasi hoovaga
- Soovitud sõidusuuna ja -kiiruse saate valida sõidupedaalidega
- Maksimaalse tõukejõu saamiseks vajutage pedaalidele kergelt, suurema kiiruse saamiseks vajutage pedaalile tugevamalt.



HOIATUS!

Juhitavuse kaotamise või laaduri ümbermineku oht – Vähendage kiirust enne järske pöörded ning ebatasasel pinnasel sõites. Kui liigutada juhtelemente järsult, võib laadur ümber minna. Suurel kiirusel sõites ärge keerake rooli liiga kiiresti. Koormaga, kaldus või ebatasasel maastikul ning libedal pinnal liikudes sõitke aeglaselt. Enne järske pöörded vähendage alati kiirust.

Sõitmine

- Edasisuunas sõitmine: vajutage õrnalt parempoolsele sõidupedaalile, kuni laadur hakkab aeglaselt liikuma.
- Tagasisuunas sõitmine: vajutage õrnalt vasakule sõidupedaalile.
- Kui soovite laaduri seisma jätta, vabastage pedaal, tõstes jalga kergelt üles, ning laadur aeglustab ja peatub.



Käsigaasi hoova põhireegel on järgmine: kasutage väiksemat pöördekiirust kergemaks tööks ning suuremat pöördekiirust raskemaks tööks või kiiremaks sõiduks.

Käsigaasihoovaga saab mootori kiirust reguleerida ka sõidu ajal.

NOTICE

Gaasihoovaga käsitsi valitav mootori kiirus mõjutab ka hüdraulilise juhtimisega töövahendi kiirust; mida rohkem gaasi, seda kiiremini töövahend töötab. Ärge ületage töövahendi max lubatud õlivoolu.



Kui soovite suurt veojõudu:

1. Valige väikese kiiruse vahemik (640)
2. Kasutage mootorit kiiretel pööretel
3. Suhteliselt aeglase sõidukiiruse valimiseks vajutage sõidupedaalile üksnes kergelt. Nii on võimalik rakendada hüdraulikasüsteemi ja mootori kogu võimsust. Kui mootor lükkamise ajal üle koormatakse, ei tohi pedaalile rohkem vajutada, selle asemel valige suurem mootori pöördekiirus ja vajutage pedaalile üksnes veidi.

Laske laaduril korralikult soojeneda.

Hüdraulikaõli temperatuur mõjutab laaduri hüdrostaatilist ülekannet. Kui keskkonnatemperatuur on alla 5 °C, siis kontrollige, kas sõidupedaal reageerib tavapäraselt. Kui sõidupedaal reageerib loiult, laske hüdraulikasüsteemil pisut soojeneda, selleks laske lisahüdraulika pumbal veidi aega tühikäigul töötada. Sõitke ettevaatlikult, kuni laadur saavutab tavalise töötemperatuuri.



HOIATUS!

Vähenenud pidurdusjõu oht

– Veenduge, et hüdraulikaõli pole üle kuumenenud. Kui hüdraulikaõli kuimeneb, siis juhtimissüsteemi omadused muutuvad. Kui hüdraulikaõli on kuum ja hüdraulikaõli jahuti on tööle hakanud, võib laaduri pidurdusteekond olla pikem kui külmal laaduril. Kui laadurit kasutatakse pidevalt kõrge temperatuuriga keskkonnas, peavad hüdraulikaõli tüüp ja viskoossus selleks sobima. Võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökajaga.

Kui hüdrostaatilise juhtsüsteemi pidurdusvõime on vähenenud, rakendage parkimispidur. Tagarattad võivad kohe blokeeruda. Parkimispidur töötab hädapidurina ning rakendub automaatselt ka juhul, kui õilirõhk väheneb. Parkimispiduri eesmärk on hoida laadur paigal, see ei ole mõeldud korduvateks pidurdusteks. Kasutage parkimispidurit liikuva laaduri seiskamiseks ainult hädavajadusel.

Laaduri juhtimine

Laaduri sõidusuunda valitakse rooliga. Rool töötab hüdraullilise ajamiga. Üks praktiline viis laaduri juhtimiseks on hoida roolimise ajal vasakut kätt roolinupul. Nii on teie parem käsi vaba teiste juhtelementide kasutamiseks. Pange tähele teisi piirkonnas liikuvaid laadureid ja inimesi. Veenduge, et laaduri tööpiirkonnas ja töövahendi ohualas ei viibi inimesi. Laaduri ohuala sisse jääb noole sirutusala, külgpöorete ala ning laaduri ette ja taha jääv ala. Masinast lahkudes langetage alati koorem – laadur ei ole mõeldud seisma üles tõstetud noole ja koormaga. Õppige laadurit kasutama ohutus kohas.



OHT!

Pidage alati meeles – ohutus ennekõike. Katsetage kõiki laaduri funktsioone avatud ja ohutus kohas. Veenduge, et laaduri tööpiirkonnas ja töövahendi ohualas ei viibi inimesi.



OHT!

Ümbermineku oht – Hoidke koorem maapinna lähedal Sõidu ajal hoidke nool alati nii madalal kui võimalik. Ümbermineku oht on oluliselt suurem, kui laaduril on raske koorem (raske töövahend või raske koormaga kopp) ning nool on sõidu ajal üleval.



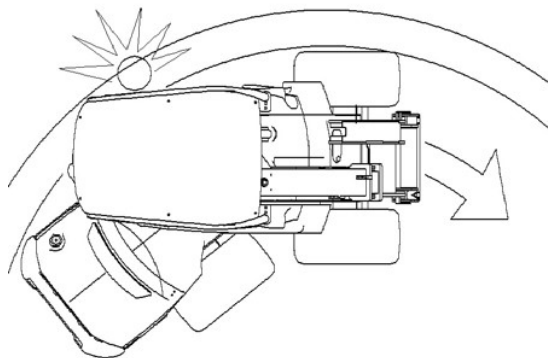
HOIATUS!

Ümbermineku oht – Hoidke koorem maapinna lähedal Ärge kunagi sõitke pöörete ajal kiiresti. Pidage meeles: kui laaduri nool on üleval, on laadur pöörde ajal oluliselt vähem stabiilne.



ETTEVAATUST

Kokkupõrke- ja muljumisoht Pidage meeles, et pööramise ajal ulatub juhiiste rataste pöörderaadiusest kaugemale. Püsige kabiiniraami piirides.



Töövahendite kasutamine

Nõuded töövahenditele

Laaduri külge kinnitatud töövahend peab vastama asjakohastele ohutusnõuetele ning tehnilistele standarditele ja nõuetele. Töövahend, mis ei ole spetsiaalselt laaduri jaoks mõeldud, võib põhjustada ohuolukordi; veenduge, et töövahendi kasutusjuhendis on teie Avanti laaduri mudelit spetsiifiliselt mainitud. Mõne töövahendi jaoks on vaja lisakaitsmeid või isikukaitsevahendeid.



OHT!

- Enne mis tahes töövahendi kasutamist lugege läbi selle töövahendi kasutusjuhend.
- Veenduge, et töövahend sobib laaduriga kasutamiseks. Kui vaja, võtke ühendust Avanti müüjaga.
- Veenduge, et töövahend on kinnitusplaadi külge korralikult ühendatud, ning järgige töövahendi kasutusjuhendi juhiseid. Järgige isikukaitsevahendite ja ohutute kauguste kohta kehtivaid juhiseid.
- Enne juhikohalt lahkumist langetage töövahend maapinnale ning seisake laaduri mootor. Tutvuge töövahendi kasutamise- ja seiskamisviisiga ohutus kohas.
- Järgige hooldusjuhiseid.

NOTICE

Kontrollige, milline on töövahendi max lubatud hüdraulikaõli vool. Reguleerige laaduri hüdrauliline väljund selliseks, et hüdraulikaõli vool on piisav nii käsiloleva töö kui ka töövahendi jaoks. Lisainfot vt lk 25.

Töövahendite kasutusjuhendid



OHT!

Töövahendeid, mis võivad põhjustada tõsiseid ohtusid, ei ole selles laaduri kasutusjuhendis käsitletud.

Veenduge, et teil on käepärast kõigi töövahendite juhendid. Töövahendi vale kasutamine võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

Iga töövahendiga on kaasas eraldi kasutusjuhend. Kasutusjuhend sisaldab olulist infot ohutuse, paigalduse, kasutamise ja hoolduse kohta.



Töövahendite kinnitamine Paigaldage töövahend töövahendi kinnitusplaadi külge järgmiselt:



1. samm:

- Tõstke üles töövahendi kinnitusplaadi mõlemal poolel olevad lukustustihvtid ning keerake neid tagasi, nii et need püsivad ülestõstetud asendis.
- Veenduge, et tihvtid püsivad ülestõstetud asendis, vastasel korral ei saa töövahendit korralikult ühendada!



2. samm:

- Keerake töövahendi kinnitusplaati kallutusliigutusega nii, et kinnitusplaadi ülemine serv kaldub ettepoole.
- Sõitke laaduriga töövahendini.



3. samm:

- Tõstke pisut noolt, nii et töövahend tõuseb maast üles.
- Tõmmake noole juhthooba vasakule, nii et töövahendi kinnitusplaadi alumine serv liigub töövahendini.



4. etapp:

- Kinnitage käsitsi lukustustihvtid või kasutage hüdraulilist lukustust.
- Mõnede töövahendite lukustamiseks saab kasutada lukustustihvtide automaatset tagasiliikumist. Vt töövahendi kasutusjuhendist. Kui juhendis on nii soovitatud, tõmmake noole juhthooba rohkem vasakule, nii et töövahendi kinnitusplaadi alumine serv pöördub rohkem ning noole kinnitused lükkavad tihvtid töövahendi avadesse.
- **Veenduge alati, et mõlemad tihvtid on töövahendi avadesse korralikult lukustunud!**



Lugege alati läbi ka töövahendi kasutusjuhendis olevad kinnitus- ja kasutusjuhised.
Ärge kasutage töövahendit, mille kasutusjuhendit teil ei ole.

Veenduge, et töövahend on laaduri külge fikseeritud.



Töövahendi kukkumise oht – Veendu, et töövahend on kinnitusplaadi külge korralikult kinnitatud. Lahti tulnud töövahend võib ümber minna või laaduri peale kukkuda ning põhjustada kehavigastusi.

OHT!

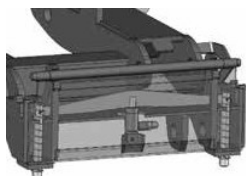


HOIATUS!

Veenduge alati, et mõlemad tihvtid on töövahendi avadesse korralikult lukustunud. Ärge kunagi püüdke tihvte noole avadesse lukustada siis, kui töövahend on tõstetud maapinnast kõrgemale kui üks meeter. Ärge kasutage automaatlukustust ühegi töövahendiga, millel on liikuv ühendus. Enne laaduriga sõitmist, laadurinoole tõstmist või töövahendi kasutamist kontrollige lukustustihvtid üle. Kui vaja, kinnitage lukustustihvtid käsitsi.



Hüdraulilise töövahendi kinnitusplaat (valiktarvik)



Hüdraulilise töövahendi kinnitusplaadi abiga saab töövahendit ühendada ja lahti ühendada juhiistmelt lahkumata. Töövahendi kinnitusplaadil on hüdrauliline silinder, mis liigutab lukustustihvte üles ja alla. Elektrohüdrauliline süsteem töötab ka siis, kui mootor ei tööta, juhul kui süütelüliti on asendis „ON“ (toide sees). Süütelüliti asub juhtpaneeli paremal poolel (vt lk 24).



Lüliti üles:
Lukustus
vabastatud

Lüliti alla:
Lukustus
rakendatud



OHT!

Töövahendi kukkumise oht – Tutvuge laaduri juhtelementidega. Vältige töövahendi mahakukkumist. Kasutage hüdraulilist liitmikku ainult siis, kui töövahend on maapinna lähedal. Veenduge alati, et lukustustihvtid on korralikult töövahendi avadesse lukustatud, isegi kui kasutate hüdraulilist lukustust. Mõlemad tihvtid peavad olema lukustatud.

Töövahendi hüdraulikavoolikute kinnitamine

Töövahendi hüdraulikavoolikutel on mitmikliitmiku süsteem, mis ühendab korraga kõik voolikud.



Mitmikliitmiku ühendamise

Seadke töövahendi liitmiku tihvtid kohakuti laaduri liitmiku avadega.

Ühendada ei ole võimalik, kui mitmikliitmik on mingil põhjusel ühendusvoolikute külge valesti ühendatud. Ühendage ja lukustage mitmikliitmik – selleks keerake hooba laaduri suunas.

Hoob peaks kergelt liikuma lõpuni lukustusasendisse. Kui hoob ei liigu kergelt, kontrollige töövahendi asendit ja nivelleeritust ning laaduri külgmisi ühendusi.

Puhastage ühendused. Seisake mootor ja vabastage rõhk lisahüdraulikasüsteemist.



Mitmikliitmiku lahtiühendamise

1. Enne lahtiühendamist langetage töövahend kindlale ja ühtlasele pinnale. Lülitage laaduri lisahüdraulika välja.
2. Ühendage kinnitusvoolikud lahti, selleks vajutage mitmikliitmiku punasele nupule ning samal ajal keerake hooba laadurist eemale.
3. Pärast töö lõpetamist hoidke mitmikliitmikku töövahendi hoidikul.

NOTICE

Töövahendit kinnitades veenduge, et hüdraulikavoolikud ei ole liiga pikaks venitatud ning ei ole asendis, kus need võivad töö ajal laaduri ja töövahendi vahele lõksu jääda.

Lugege alati läbi ka töövahendi kasutusjuhendis olevad kinnitus- ja kasutusjuhised.

Hüdraulikasüsteemi rõhu vabastamine

Veenduge, et hüdraulikasüsteemis pole rõhku, mis võiks hooldamise ajal ohtu põhjustada.

Hüdraulikasüsteemi rõhu vabastamiseks: seisake esmalt mootor ning laske nool täiesti alla. Liigutage kõiki juhthoobasid, sealhulgas teleskoopnoole juhthooba ja lisahüdraulika juhthooba, mõned korrad lõppasendisse. Pidage meeles, et rõhu vabastamisel võib nool või töövahend iseeneslikult liikuda. Liigutage hoobasid, kuni kogu liikumine on seiskunud.

Transpordijuhised ja sidumispunktid

Tagaraamil on kaks sidumispunkti külgedel ning esiraamil noole lähedal. Valiktarvikuna on saadaval tagumise kaitseraua külge ja/või tagarataste taha kinnitatavad sidumisaasad (osa nr A418746), mille külge saab siduda rihmad.

Transpordi ajaks kinnitage laaduri külge liigendraami lukk. Laske nool täiesti alla ja ühendage aku lahti. Pidage meeles, et pärast transporti tuleb raamilukk eemaldada.

Valiktarvik laaduri sagedaseks transportiks haagisel

Kui laadurit transportitakse sageli haagisel, on selle lihtsamaks kinnitamiseks saadaval sidumisaasad.



Sidumisaas A418623 kas tagumise kaitseraua või vasturaskuse küljes



Sidumisaas A418623 tagaraami küljel Küljele paigaldamiseks on vaja kahte aasa.

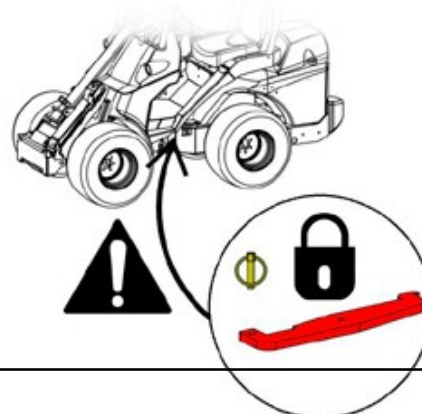


Sidumisaas rattarummul A423091

Raamiluku paigaldamine



Raamilukk asub liigendühenduse kohal, istme all, ning kinnitatakse poldiga. Raami saab lukustada punase raamilukuga. Nii püsib laaduri raam transpordi jms ajal otse. Paigaldage raamilukk raami esi- ja tagaosas olevatesse avadesse ning fikseerige splindriga.



Lukustage raam alati enne laaduri transportimist või tõstmist. Samuti pidage meeles, et pärast transporti tuleb raamilukk eemaldada ja kontrollida laaduri juhitavust.

Puksiirvedu

Laadurit ei saa puksiiris vedada. Laaduril on hüdrostaatiline ülekanne ning hüdrauliline parkimispidur, mille saab vabastada ainult siis, kui mootor töötab ning hüdraulikasüsteemis on rõhk. Juhul, kui tekib tehniline rike ja mootorit ei saa käivitada või see ei käivitu, tuleb laadur mõne teise seadmega kõrvale tõmmata või tõsta see nt kahveltõstukiga ning transportida hooldustöökotta.

AVANT 600 seeria:

Tõstmine

Kaitseraamiga laaduri tõstmine Kui tõstate kaitseraamiga laadurit, kasutage nelja nõuetekohast tõsterihma, minimaalse pikkusega 2000 mm. Kinnitage rihtmud ümber kaitseraami nelja posti. Tõstekomplektis A418706 on olemas kõik vajalikud osad ja juhend kaitseraamiga laaduri tõstmiseks.

Veenduge, et tõsterihmad ei saa liikuda ning et laadur ei kõigu tõstmise ajal. Viige tõsterihmad ümber kaitseraami kõigi postide ning veenduge, et need ei ole kinni nt teravate nurkade küljes ning ei saa seetõttu kahjustada.

LX-/DLX-kabiiniga laaduri tõstmine LX- või DLX-kabiiniga laaduri tõstmiseks tuleb kinnitada kabiini katuseraami keermesavadesse neli nõuetekohast tõsteaasa. Laaduri tõstmiseks kasutage kette ja konkse. Tõstekomplektis A417352 on olemas kõik vajalikud osad ja juhend LX-/DLX-kabiiniga laaduri tõstmiseks.

Et tõsta laadurit, millel on L-kabiin, tuleb esmalt eemaldada eesmised, külgmised ja tagaaknad.

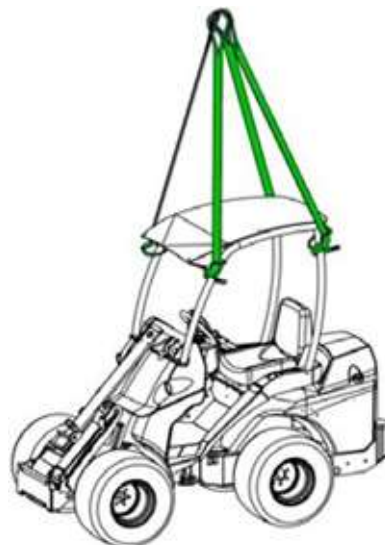


HOIATUS!

Laaduri mahakukkumise oht – Kasutage nõuetekohaseid tõstevahendeid, järgige laaduri tõstmisel ohutusjuhiseid ning kasutage ohutuid töövõtteid.

- Enne tõstmist tuleb eemaldada rasked töövahendid ja võimalikud lisaraskused.
- Laske nool alla.
- Kinnitage laaduri külge raamilukk.
- Järgige iga kabiinitüübi tõstekomplektiga kaasasoleva juhendi juhiseid.
- Ärge kunagi tõstke laadurit, milles on inimesi.
- Tõstke laadurit võimalikult sujuvalt ning ärge laske sellel järsult langeda ega kõikuda.

Järgneval joonisel on näidatud kaitseraamiga laaduri nelja tõsterihma abil tõstmise põhimõtet.



HOIATUS!

Laaduri kukkumise oht – Ärge kunagi püüdke laadurit tõsta vasturaskustest ning ärge kasutage vasturaskusi sidumispunktidena. Külgmise lisavasturaskuste aasad on mõeldud üksnes külgmise raskuse jaoks. Aasade väärkasutamise vältimiseks tuleks need vasturaskuste küljest eemaldada.

Laaduri hoiulepanek

Enne pikaks ajaks hoiulepanekut valmistage laadur ette, et tagada selle pikk tööiga ning tõrgeteta töö.

- Enne hoiulepanekut on soovitatav teha laadurile graafikujärgne hooldus. Võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökajaga.
- Puhastage laadur hoolikalt.
- Kontrollige värvitud pinnad üle ning kui vaja, tehke värviparandusi, et vältida roostekahjustusi.
- Õlitage määrdepunktid ning silindrite kolvivartrad.
- Eemaldage laadurist aku ning pange hoiule jahedasse, hea õhuvahetusega kohta. Lae akut kord kuus.
- Võimaluse korral hoidke laaduri siseruumis. Ärge jätke laadurit otsese päikesekiirguse kätte.
- Mootori pikaks hoiuperioodiks ettevalmistamise kohta lugege mootori kasutusjuhendit.

Kabiinid

AVANTI Laadurile 630/635/640 on valikulise lisatarvikuna võimalik paigaldada L-, LX- või DLX-kabiin. Kõik kabiinid sobivad kaitseraami ja turvakatusega kasutamiseks.



Cab L



Cab LX



Cab DLX

	TURVA-KATUS	L-kabiin	LX-kabiin	DLX-kabiin
Sobib kaitseraami ja turvakatusega	x	x	x	x
Kinnitub standardsele kaitseraamile	ei kehti	x	-	-
Tuuleklaasipuhasti, parem külgakene ja tagaaken	-	x	x	x
uks ja soojendi	-	-	x	x
kliimaseade	-	-	-	Valikuline
Esituled	x	x	x	x
Maanteeliikluse tuled komplekt	Valikuline	Valikuline	Valikuline	x
Töötulede lisakomplekt	Valikuline	Valikuline	Valikuline	x
Sisepaneel, riidest iste, raadio	-	-	-	x
Eesmised/tagumised porikaitsmed	- /Valikuline	- /Valikuline	x/Valikuline	x/x
Istmesoojendus	x	x	x	x
Turvarihm	2 punkti	2 punkti	3 punkti	3 punkti
Õhkvedrustusega iste	-	-	-	Valikuline

DLX-kabiini lülitid



DLX-kabiinil asuvad mõned lülitid (vt täpsemalt lk 24) juhtpaneeli paremas ülaosas. Paneelil on lülitid järgmise varustuse tarbeks:

- parkimispidur
- sõidukiiruse vahemiku valits (640)
- soojendi ventilaator
- hüdraulilise töövahendi kinnitusplaat
- avariivilkurid
- hoiatustuli.

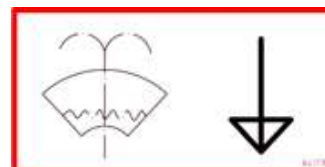
Tuuleklaasipuhasti



LX- ja DLX-kabiinidel asub tuuleklaasi pesuvahendi paak ja täitekork väljaspool kabiini, tuuleklaasi ees vasakul.



L-kabiiniga laaduritel asub paak vasaku esiratta taga ning täiteava astmelaul.



Sulatus

- Keerake soojendi ventilaator asendisse 4.
- Valige kõige soojem võimalik temperatuur
- Suunake eesmised õhuvõred akende poole. Sulgege ülejäänud õhuvõred.

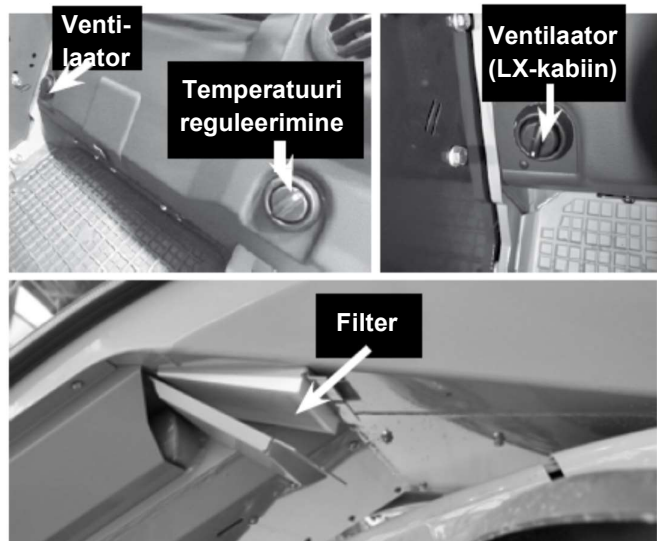


HOIATUS!

Ärge sõitke laaduriga enne, kui igas suunas on piisav nähtavus. Laske laaduril korralikult soojeneda.

AVANT 600 seeria:

Soojendi



Soojendi temperatuuriregulaator asub LX-/DLX-kabiinis jalaruumis, vasakul. LX-kabiinis asub jalaruumis ka ventilaatori kiiruse lüliti. DLX-kabiinis asub ventilaatori kiiruse lüliti juhtpaneeli paremas ülaosas.

Õhuvoolu temperatuuri saab reguleerida soojendi pöördvalitsaga, mis asub istme all. Õhuvoolu saab suunata esipaneelil ja jalaruumis paiknevate düüside abil.

Soojenduse kiirendamiseks on kabiinis õhuringlussüsteem. Istme all, jalaruumis asub ventilatsiooniluu. Kui luuk avada, tõmbab soojendussüsteem kabiinist õhku ning suunab selle düüside kaudu tagasi kabiini. Nii soojeneb kabiin külma ilmaga kiiremini. Seda süsteemi saab kasutada ka jahutamiseks.

NOTICE

Kui kliimaseadet kasutatakse soojendamiseks, lülitage õhuringlus välja kohe, kui temperatuur kabiinis on piisav, vastasel korral soojeneb kabiin on piisav, vastasel korral soojeneb kabiin edasi ning akendele hakkab kondenseeruma niiskust.

Kabiini vahetatav õhufilter asub kabiinist väljas, vasakul küljel ukse all (vt ülalolev joonis). Tolmuses keskkonnas töötades tuleb õhufiltrit (osa nr 65118) vahetama sagedamini.

NOTICE

Ärge katke kinni kabiini paremas alumises taganurgas olevat ventilatsiooniva, vastasel korral kondenseerub akendele niiskust. Samuti ärge kasutage laaduri kliimaseadet, kui õhufilter pole oma kohal, vastasel korral võib ventilatsioonisüsteemi koguneda liigselt tolmu.

Kliimaseade (valiktarvik DLX-kabiinile)

DLX-kabiini on võimalik paigaldada kliimaseade. Kliimaseadme lüliti asub paneelil, paremal. Kliimaseadme kondensaator on tehases paigaldatud kas laaduri katusele või kui soovitakse, et laadur oleks võimalikult madal, siis kabiini taha. Puhastage kondensaator (prahist).

NOTICE

Kliimaseade töötab ainult juhul, kui ventilaator on sisse lülitatud.

Talvel lülitage kliimaseade iga nädal paariks minutiks sisse, et määre saaks kliimaseadme süsteemis levida, nii püsib kompressor töökorras.

Et kliimaseade töötaks tõhusalt, tuleks seda kord iga 2 aasta järel hooldada. Kliimaseadet tohib hooldada ainult volitatud hooldustehnik.

Ohutus

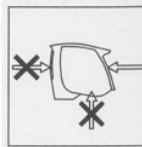


Tutvuge selle laaduri kabiini, sõiduomaduste ja ruumivajadusega kohas, kus on piisavalt ruumi ja sile, ühtlane pinnas.

HOIATUS!



Pidage meeles, et pööramise ajal ulatub kabiin rataste pöörderaadiusest kaugemale. Seda tuleks arvesse võtta eriti juhul, kui sõidate piiratud ruumis, et kabiini tagaosa ei saaks kahjustada.



Vajaduse korral saab tuuleklaasi purustada kabiinis asuva avariijaamriga. Nii on hädaolukorras võimalik kabiinist lahkuda.



Ärge sõitke kabiiniuks lahti, samuti ärge keerake rooli, kui kabiiniuks on lahti. Uks võib kokkupuutel ratastega puruneda.

ETTEVAATUST



Hooldamine ja teenindus

Et laadur püsiks töökorras ja ohutu, järgige selles peatükis olevaid juhiseid igapäevase ülevaatuse, regulaarse hoolduse ja graafikujärgse hoolduse kohta.

Lisainfot graafikujärgsete hooldustoimingute kohta saate Avanti müüjalt või volitatud hooldusfirmalt. Graafikujärgseks hoolduseks vajalikke varuosi saab tellida Avanti müüjalt või volitatud hooldustöökojast.



OHT!

Kehavigastuste oht – Kui laadur on kahjustatud või halvasti hooldatud, võib see põhjustada või suurendada ohtusid.

Ärge kunagi kasutage laadurit, mis ei ole töökorras. Hooldamata ja kahjustatud seadmed seavad ohtu nii teid kui teised laaduri läheduses viibijad. Jätke keerulisemad hooldustoimingud väljaõppinud hooldustehniku hooleks. Kui te pole kindel, kuidas mõnd hooldustoimingut teha, küsige enne mis tahes ülevaatuse, hooldus- või parandustöö alustamist hooldustöökojast lisainfot. Lisainfot küsige lähimast Avanti hooldustöökojast.

Järgige alati kõiki juhiseid laaduri igapäevase ülevaatuse, hooldamise ning graafikujärgse hoolduse kohta. Kui soovite lisainfot või professionaalset hooldusteenust, võtke ühendust Avanti müüja või volitatud hooldusfirmaga.



HOIATUS!

Kehavigastuste ja/või seadmerikke oht. Järgige kõiki tööohutuse kohta käivaid ohutusnõudeid ja juhiseid. Kui te pole kindel, kuidas mõnd hooldustoimingut teha, küsige enne mis tahes ülevaatuse, hooldus- või parandustöö alustamist hooldustöökojast lisainfot. Lisainfot küsige lähimast Avanti hooldustöökojast.



HOIATUS!

Mõningaid selles peatükis loetletud hooldustoimingutest võivad teha väljaõppinud või kogenud kasutajad. Kui te pole kindel, kuidas mõnd hooldustoimingut teha, küsige enne alustamist hooldustöökojast lisainfot.

Kui hooldusgraafikut ei järgita ning tehakse parandustöid, mida pole selle kasutusjuhendi tabelis märgitud, ei pruugi garantii katta laadurile tekkinud kahjustusi. Varuosi saab tellida Avanti müüjalt või volitatud hooldustöökojast. Kui teil on küsimusi või kui vajate lisainfot, võtke ühendust Avanti teeninduse või müüjaga.

Ohutusnõuded – Enne hooldamist loe läbi ohutusnõuded



HOIATUS!

Vältige vigastusi – Järgige hooldamise ajal kõiki juhiseid ja ohutusnõudeid.

- Enne ülevaatuset, hooldus- või parandustöö alustamist seisake mootor ja laske sel maha jahtuda.
- Enne noole all töötamist paigaldage nooletõstesilindri hooldustugi.
- Rakendage parkimispidurit. Enne hooldustöid parkige laadur alati tasasele pinnale.
- Kui laadurit on vaja tõsta nt rehvide vahetamiseks, paigaldage raamilukk.
- Enne mootori või seadme hooldamist või parandamist ühendage aku lahti.



HOIATUS!



Põletusvigastuste oht – Kuumad osad. Enne mootori käsitlemist laske sellel maha jahtuda. Mootori ja väljalasketoru osad võivad kasutamise ajal äärmiselt kuumaks minna.

Hoiatussilt paikneb mootori lähedal. Kuumad alad on mootor üldiselt, eriti selle väljalasketoru(d) ja seda ümbritsev ala.

Hüdraulikasüsteemide hooldus

Kontrollige hüdraulikavoolikuid ja -komponente ainult siis, kui mootor on seisatud ja hüdraulikasüsteemi rõhk vabastatud. Kõrvaldage kõik lekked kohe peale avastamist, sest väike leke võib kiiresti muutuda suureks. Ärge kunagi kasutage tõstukit, mille hüdraulikasüsteemis olete märganud rikkeid või lekkeid. Lekkiv hüdraulikavedelik võib põhjustada raskeid kehavigastusi ning kahjustab keskkonda.

Kontrollige, ega hüdraulikavoolikutest pole pragusid või kulunud kohti. Jälgige voolikute kulumist ja lõpetage töö, kui mõne vooliku pinnakate on kulunud. Kui on märkeid õilekkkest, pange arvatava lekkekoha alla papitükk, et lekkekoht üles leida. Kui leiate lekkekoha, tuleb lekkiv voolik vm osa välja vahetada. Varuosade ostmiseks võtke ühendust Avanti müüja või volitatud hooldustöökajaga.



HOIATUS!



Ärge kunagi käsitsege hüdraulikasüsteemi osi, kui hüdraulikasüsteemis on rõhk – Hüdraulikaõli võib tungida läbi naha.

Suure rõhu all olev hüdraulikavedelik võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

Ärge kasutage lekete otsimiseks käsi. Ärge kasutage tõstukit, kui olete märganud hüdraulikasüsteemis riket. Kui hüdraulikavedelik on läbi naha tunginud, võtke viivitamatult ühendust arstiga.



HOIATUS!



Hüdraulikaõli väljapaiskumise oht – Enne hooldamist eraldage hüdrauliline rõhuakumulaator

(Ainult laadurid, millel on sujuva sõidu lisafunktsioon)
Kui laaduril on sujuva sõidu funktsioon, on noole hüdraulikasüsteemis olemas rõhuakumulaator. Ärge ühendage ühtki hüdraulikakomponenti enne, kui rõhuakumulaator on süsteemist eraldatud ning jääkrõhk sellest vabastatud.



Laaduri hooldamise ajal kandke kaitseprille ja kaitsekindaid.



Laaduris olevad vedelikud on keskkonnale kahjulikud. Koguge jääkõli jm vedelikud kokku ning viige jäätmejaama.

Igapäevane ülevaatus ja korraline hooldus

Enne iga töökorra algust tehke ring ümber laaduri ja kontrollige see üle. Tehke allpool olevad toimingud iga 10 töötundi möödudes (vt laaduri tunniloendurit).

Kontrollige vähemalt järgmisi punkte ning ärge kasutage laadurit, kui märkate mõne loetletud osa juures probleeme.

Üksikasjalik teave iga allpool märgitud ülevaatuskohta on järgnevatel lehekülgedel.

Enne laaduri käivitamist	
1	Laaduri üldine seisukord
2	Laaduri puhastamine
3	Laaduri määrimine
4	Noole ja muude metallkonstruktsioonide ülevaatus defektide leidmiseks
5	Poltide, mutrite ja kinnituste kontrollimine ja
6	Rehvide kontroll
7	Hüdraulikaõli tase
8	Töövahend ja selle kinnitus
Mootoriga seotud ülevaatused	
9	Mootoriõli tase
10	Jahutusvedeliku tase
11	Kütuses olev vesi
12	Õhufiltri element
13	Aku ja elektrijuhtmed
Pärast laaduri käivitamist	
14	Juhtsüsteem ja juhitavus
15	Noole liikumine
Kas vasturaskused on lisatud või eemaldatud	
16	Koormasensori kalibreering

Mootori hooldus

Laaduril Avant 630/635/640 on Kubota diiselmootor. Mootori parandus- ja hooldusjuhised leiate laaduriga kaasas olevast Kubota kasutusjuhendist.

Kui selle kasutusjuhendi ja mootorijuhendi vahel on vasturääkivus, lähtuge sellest kasutusjuhendist.



HOIATUS!

Kehavigastuste ja ohuolukordade oht – Tehke igapäevane ülevaatus. Enne laaduri käivitamist kontrollige, kas see vajab hooldamist. Ärge kasutage laadurit, kui märkate mõnda riket või kahjustust.



HOIATUS!

Põletusvigastuste oht – Kuumad osad. Enne mootori käivitamist tehke igapäevased ülevaatused. Kui laadur on kuum, laske sel enne mootori puudutamist maha jahtuda. Mootori ja väljalasketoru osad võivad kasutamise ajal äärmiselt kuumaks minna.

Hooldusgraafik

Avanti laadurite graafikujärgset hooldust tohib teha isik, kes on saanud väljaõppe Avanti seadmetega töötamiseks. Iga Avanti seadmetega töötav isik peab aru saama kõrgsurveliste hüdraulikasüsteemidega kaasnevatest riskidest ja ohtudest. Avanti hooldusfirmadele on antud kontrollväärtused ja õiged rõhumäärad.

Hooldusgraafik		Esimese 50 töötunni järel	Iga 400 töötunni järel või kord aastas (olenevalt, kumb)
1	Mootoriõli vahetamine	x	x
2	Mootoriõli filtri vahetamine	x	x
3	Hüdraulikaõli vahetamine	x	x
4	Hüdraulikaõli rõhufiltri vahetamine	x	x
5	Hüdraulikaõli tagasivoolufiltri vahetamine	x	x
6	Juhtahela muutuva töömahuga hüdraulikapumba rõhu mõõtmine	x	
7	Juhtventiili mõõtmine ja reguleerimine	x	
8	Laaduri visuaalne ülevaatus defektide leidmiseks	x	x
9	Hüdraulikasüsteemi ülevaatus lekete või lahtiste ühenduste	x	x
10	Liigendkohtade kontrollimine	x	x
11	Ajamimootorite kinnituse kontrollimine	x	x
12	Parkimispiduri kontrollimine	x	x
13	Tulede ja vilkurite korrasoleku kontrollimine	x	x
14	Rehvirõhu kontrollimine	x	x
15	Mootoritest, vibratsioonitest	x	x
16	Ajamimootori funktsioonitest	x	x
17	Juhtavuse kontrollimine	x	x
18	Noole töö kontrollimine	x	x
19	Aku laaduvuse kontrollimine	x	x
20	Juhtmete visuaalne kontrollimine	x	x
21	Lisahüdraulika mõõtmine ja reguleerimine	x	x
22	Kütusefiltri vahetamine		x
23	Kütusesüsteemi filtri vahetamine		x
24	Kütusetorude ja kütusepaagi visuaalne kontroll	x	x
25	Laaduri määrimine	x	x
26	Valiktarvikute ülevaatus (kabiin, noole ujuvasend vm laadurile lisaks ostetud funktsioon/tarvik)	x	x
27	Kaitseraami, turvarihma, lampide, tagurdussignaali ja võimalike lisaohutusseadmete (hoiatustuli, maanteeliikluse tuled jms) ülevaatus	x	x
28	Kütusepaagi puhastamine		x
29	Õhufiltri vahetamine		x
30	Noole liugplaatide vahetamine		x
31	Koormasensori kontrollimine ja kalibreerimine	x	x
32	Kliimaseadme testimine	x	x
33	Laaduri proovisõit	x	x

NOTICE

Graafikujärgse hooldused saab üles märkida selle kasutusjuhendi leheküljele 61. Hooldustehnik peab tabelisse üles märkima kõik graafikujärgsed hooldused ja hoolduskorra allkirjastama. Kahjustused või kulumine, mille põhjuseks on hooldamata jätmine, ei kuulu garantii alla.

Igapäevane ülevaatus ja korraline hooldus

Kütuse lisamine

Kontrollige kütusetaset ja vajaduse korral täitke kütusepaak. Lisage kütust kindlasti enne, kui kütusepaak täielikult tühjeneb, ning pange kütusepaak pärast laaduri kasutamist täis, et vältida niiskuse kondenseerumist kütusepaagis.

Kasutage ainult ülimalt väävlivaest diiselkütust. Muud tüüpi kütuseid ei tohi kasutada, kuna heitekontrollisüsteemi ja mootori sissepritsesüsteemi töö on olnud puhtast ja kvaliteetsest kütusest.

**ULTRA LOW SULFUR
DIESEL FUEL ONLY**

AA17275



HOIATUS!

NOTICE

Enne kütuse lisamist seisake alati mootor ja laske sellel maha jahtuda. Kütust lisades jälgige, et kütus maha ei loksuks. Tulekahjuohtu vältimiseks pühkige kogu mahaloksunud kütus kohe ära. Hoidke kütust eemal süüteallikatest. Ärge suitsetage kütuse lisamise ajal!

Kasutage ainult puhtast kütust ja olge laadurile kütust lisades hoolikas, et kütusepaaki ei satuks mustust ega vett. Enne kütusepaagi avamist puhastage kütusepaagi kork ja selle ümbrus. Hoidke kütust alati nõuetekohases mahutis. Kütuse hulgas olev vesi võib mootori sissepritsesüsteemi tõsiselt kahjustada.

Kontrollige regulaarselt, kas kõik kütusevoolikud on kindlalt kinni ega ole kulunud. Kui vaja, kinnitage või parandage. Iga 2 aasta järel kontrollige kütusesüsteem korralikult üle ja puhastage kütusepaak.

Kui kütus saab otsa

Lisage puhtast anumast soovitatud tüüpi diiselkütust. Seadke laaduri süütevõti asendisse ON, kuid ärge laadurit käivitage. Enne käivitamist laske elektripumbal mõnda aega töötada, et kütus jõuaks ringelda.

Kui kütus hakkab otsa saama ja laadur paikneb kaldus pinnasel, võib laadur seiskuda, kuna kütusevool mootoris võib ajutiselt katkeda. Et laadur ebatasasel

1. Laaduri üldine seisukord

- Kontrollige, ega metallosad pole kahjustatud või roostes.
 - Ärge kasutage laadurit, kui märkate mõnda kahjustatud, paindes, korrodeeritud või deformeerunud metallosa. Kui vaja, võtke ühendust Avanti hooldustöökojaga.
- Veenduge, et kõik ohutussildid on omal kohal ja loetavad.
 - Ärge kunagi kasutage laadurit, mille ohutussildid on kahjustatud või puuduvad. Kui vaja, vahetage ohutussildid uute vastu välja.
- Kontrollige laaduri põhja, et leida märke leketest. Samuti kontrollige maapinda/põrandapinda, et tuvastada märke leketest.
 - Kui leiate lekke, ärge laadurit kasutage. Enne laaduri kasutamist kõrvaldage kõik lekke. Puhastage kõik lekkekohad ja koguge kokku kogu lekkinud vedelik.
- Kontrollige üle kaitseraami, turvavöö, lampide jm ohutusseadmete seisukord:
 - Kaitseraam (ROPS) ja turvakatus (FOPS) peavad olema paigaldatud.
 - Kaitsekonstruktsioonidel ei tohi olla nähtavaid kahjustusi ega deformatsioone. Pärast õnnetust tuleb kaitsekonstruktsioonid välja vahetada.
 - Veenduge, et kõik lambid töötavad ja on puhtad.
 - Kontrollige, kas tagurdussignaal (kui on paigaldatud) töötab.

2. Laaduri puhastamine

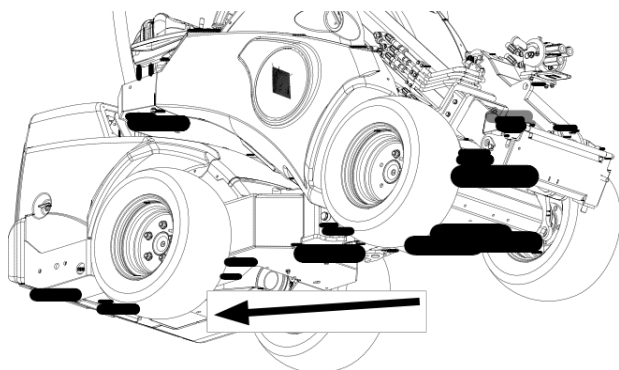
Pöörake erilist tähelepanu mootori, mootorikorpuse, aku ja radiaatorite puhtusele. Määrduvad laadur kuumeneb rohkem, mistõttu see ei pruugi nii tõhusalt töötada, aku tööiga võib lüheneda ning laadur võib ülekuumenemise tõttu seiskuda.

Laaduri puhtana hoidmine ei ole oluline üksnes selle hea välimuse tagamiseks. Kõik pinnad, nii värvitud kui ka värvimata, püsivad paremas korras, kui neid regulaarselt puhastada.

Hoidke kõik lambid, aknad ja peeglid puhtad, et nähtavus oleks hea.

Laaduri välispindu võib pesta ettevaatlikult survepesuriga. Ärge kunagi kasutage laaduri siseosade ega aku puhastamiseks survepesurit, kuna see võib kahjustada elektriosi. Vältige siiski veejoa suunamist otse hüdraulikakomponentidele (voolikud, liitmikud, silindrid, ventiilid) ning elektriosadele, siltidele ja radiaatoritele; peske neid osi väga ettevaatlikult.

MÄRKUS: Laaduri põhjal on hooldusluuk, mille kaudu on tagaraami lihtsam puhastada. Pärast puhastamist pange hooldusluugi katteplaat tagasi, see kaitseb laaduri siseosi.



Puhastage kabiini sisemust sobiva õrnatoimelise pesuaine ja puhastusvahenditega.

Pärast survepesuriga pesemist määrige kõiki määrdepunkte.

Ärge kunagi pritsige mootorikorpust ega radiaatoreid survepesurist.



Nii võite kahjustada akut, jahutusradiaatoreid ja elektriseadmeid ning nende ühendusi ja isolatsiooni. Laaduri muude osade puhastamiseks kasutage jahedat või sooja vett. Ärge kunagi kasutage kuumat vett (üle 70 °C).

Jahutussüsteemide puhastamine

Laaduril on kaks jahutusventilaatorit:

- Hüdraulikaõli jahuti
- Mootorijahuti

Hoidke mõlemad jahutid puhtad, et laadur töötaks tõhusalt ja pikka aega.

Kui töötate laaduriga tolmustes tingimustes, puhastage jahutusventilaatoreid ja pindu sagedamini.

NOTICE

Laaduril on hüdraulikaõli jahuti, mis asub laaduri paremal poolel, laaduri juhtelementide lähedal. Puhastage hüdraulikaõli jahutit suruõhuga kindlasti iga kord, kui laadurit hooldate, ning veelgi sagedamini, kui laadurit kasutatakse tolmustes tingimustes.

NOTICE

Mahajahtumine on oluline. Ülekuumenemise vältimiseks hoidke vaheldite, laadija ja mootori välispinnad (kate, jahutuslabad) puhtad. Ärge pritsige vett kaablikimbule ega ühelegi elektriosale.

NOTICE

Kui laaduril on kliimaseade: Kliimaseadme kondensaator paikneb kas laaduri katusel või tagaakna taga. Puhastage kondensaatorit ettevaatlikult, ärge kunagi kasutage selleks survepesurit ega suruõhku.

3. Laaduri määrimine

Kulumise vältimiseks on väga oluline määrida liigendkohti. Enamik määrdepunkte asub laaduri noolel. Järgnev tabel ja joonised näitavad määrdeniplite asukohta.

Sobiv määrimisvahemik oleneb suuresti kasutamistingimustest, kuid määret tuleb lisada vähemalt pärast iga 10 kasutustundi.

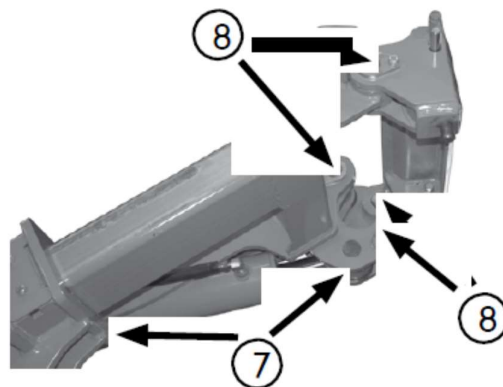
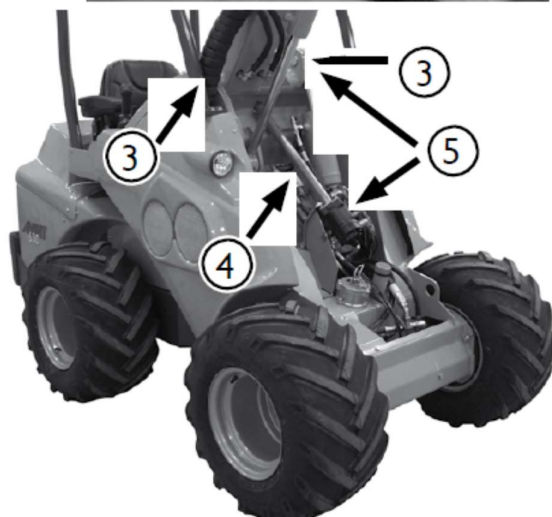
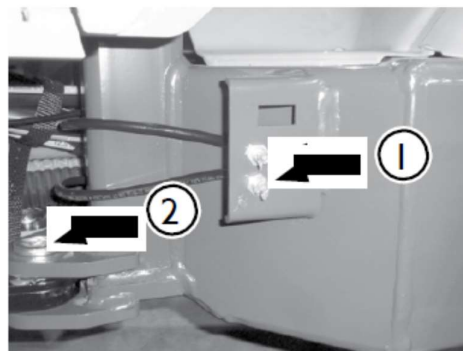
Kui liitekohad on määrduvad, lisage määret. Liitekohad peavad oleval piisavalt määritud. Ebapiisavalt määritud liitekohad kuluval kiiresti.

Kasutage tavalist masinamääret. Määrdeniplitesse määre lisamiseks on vaja määrdepritsi. Kõik määrdeniplid on standardsed, R1/8" niplid. Vahetage kahjustatud niplid uute vastu.

Enne määrimist puhasta nipli ots ning lisa määret ainult väike kogus korraga. Uus määre surub mustuse liitekohtadest välja. Pühkige liigne määre lapiga ära.

Määrdepunktid leiate järgnevast tabelist.

Määrdepunktid			tk
A	1.	Liigendühendus laaduri vasakul küljel	2
	2.	Juhtsilinder, mõlemad otsad, liigendühenduse lähedal	2
B	3.	Noole pöördtelg, mõlemad otsad	2
	4.	Tõstesilinder	2
	5.	Nivelleerimissilinder, kui on paigaldatud. Alumisele otsale pääseb ligi esikatte alt.	2
C	6.	Teleskoopnool Määrimise ajaks sirutada nool täielikult välja	3
D	7.	Kallutussilinder	2
	8.	Töövahendi kinnitusplaat Pöördteljed ja kallutusmehhanism	5



4. Noole ja muude metallkonstruktsioonide visuaalne kontroll defektide leidmiseks

Vaadake laaduri osad üle. Ärge kasutage laadurit, millel on nähtavaid kahjustusi.

- Kõik pöördteljed peavad olema heas korras ja kindlalt kinnitatud.
- Veenduge, et pöördteljed ei ole kulunud ning nende liigendkohad ei anna liiga palju järele. Kulunud pöördteljed põhjustavad liigendite kulumist ja rikkeid, lubatud on vaid vähene järeleandmine.
- Teleskoopnoolel on liugplaadid, mis kasutamise käigus kulumine. Noole sisemine, teleskooposa ei tohiks palju liikuda, kui seda käsitsi liigutada. Kui liugplaadid vajavad reguleerimist või väljavahetamist, võtke ühendust Avanti teenindusega.



HOIATUS!

Koorma kukkumise oht – Kontrollige üle kõik pöördteljed. Kontrollige, kas kõigi pöördtelgede lukustuskrivid on pingul. Kui mõni neist on lahti, kasutage keermelukustussegu ning pingutage.

Laaduri metallkonstruktsioonid



HOIATUS!



Kui laaduri teraskonstruktsioon saab viga, võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökojaga. Valesi tehtud parandus või valed parandusviisid ja -materjalid võivad põhjustada ohtlikke rikkeid või laadurit veelgi enam kahjustada.



HOIATUS!

Kui laaduri kaitseraam (ROPS) või turvakatus (FOPS) saab viga, tuleb laadur viia Avanti hooldustöökotta ülevaatamiseks. Kaitseraami ega turvakatust ei tohi ise parandada.

5. Kontrollige ja pingutage polte, mutreid ja liitmikke

Kontrollige regulaarselt, kas poldid, mutrid ja hüdraulikalülitid on kinni. Kuid ärge pingutage neid liigselt; pingutage hüdraulikalülitite ainult vajaduse korral.

Rattamutrite pingutusmoment on 150 Nm. Kontrollige, kas pöördtelje lukustuskrivid on pingul.

Vajaduse korral pingutage ning kasutage keermelukustit.



HOIATUS!

Koorma kukkumise oht – Kontrollige üle kõik pöördteljed. Kontrollige, kas kõigi pöördtelgede lukustuskrivid on pingul. Kui mõni neist on lahti, kasutage keermelukustussegu ning pingutage.



ETTEVAATUST

Laaduri esimeste töötundide käigus asetuvad rattamutrid oma kohale ning võivad seetõttu lahti tulla. Pärast 5 töötundi pingutage rattamutreid. Kontrollige rattamutrite pinguldatust regulaarselt.

6. Rataste kontrollimine

Vaadake üle rataste seisukord. Ärge kasutage laadurit, mille rehvidel või velgedel on nähtavaid kahjustusi.

Kui kahtlustate, et rehvirõhk pole õige, kontrollige manomeetriga. Kontrollige rehvirõhku siis, kui laaduri külge pole ühendatud rasket töövahendit ega vasturaskusi.

Õige rehvirõhk oleneb plaanitud koormast. Vt peatükk Tehnilised andmed.



HOIATUS!

Laaduri ebastabiilsuse oht katkise rehvi tõttu – Ärge kunagi püüdke rehvi ise parandada. Laaduril on vastupidavad rehvid, mida tohib parandada üksnes väljaõppinud rehvitehnik.

7. Hüdraulikaõli tase

Hüdraulikaõli tagasivoolufilter asub šassiil, hüdraulikaõli paagi peal.

Hüdraulikaõli taset saab kontrollida õlimõõtevardaga. Õlipaagi avale juurde pääsemiseks lukustage nool hooldustoega. Õlipaagi korgi avamisel jälgige, et hüdraulikaõlipaaki ei satuks võõrkehasid ega mustust.

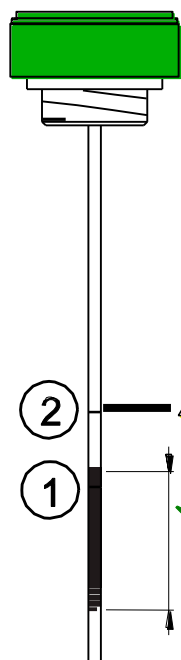


Paigaldage kindlasti hooldustugi (lk 28)

HOIATUS!

Õlitase peaks olema umbes õlimõõtevarda (1) alumise tähise juures, kui laaduri nool on üles tõstetud.

Mõõtmiseks keerake õlimõõtevarrast pisut kinni. Kui vaja, lisage õli, kuid ärge ületage ülemist piiritähist (2). Liigne õli võib noole langetamise ajal välja lekkida.



1 Täitepiir. Kui hüdraulikasüsteem on külm, täitke selle piirini. Juuresoleval joonisel tähistatud ala näitab ligikaudselt lubatud täitepiiri.

2 Teine tähis õlimõõtevardal näitab hüdraulikaõli max taset. Õli võib olla selle tasemeni, kui hüdraulikasüsteem on kuum.

Ärge kunagi täitke hüdraulikaõli paaki liigselt. Õli võib välja lekkida või hakata paagis vahutama.

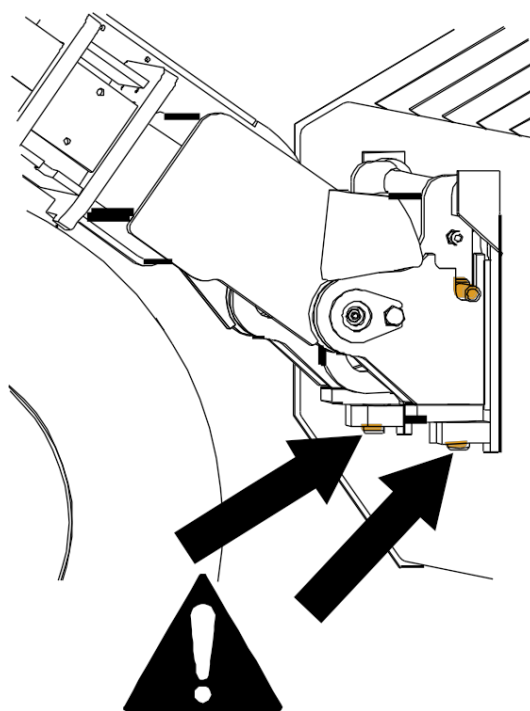
Õlimõõtevarda korgi sees on rõhuühendusfilter, mida tuleks kord aastas kas puhastada või

8. Töövahend ja selle kinnitus

Kontrollige üle töövahendi lukustus ning töövahendi lukustusplaadi lukustustihvtid.

- Mõlemad tihvtid peavad liikuma ning ulatuma läbi töövahendi alumiste kinnituste.
- Juhised selleks, et kontrollida töövahendi ühendusi ning seda, kas töövahend on töökorras, vaadake töövahendi kasutusjuhendist.

Ärge kasutage laadurit, kui ühendustihvtid ei lukustu. Hoidke iga töövahendi kasutusjuhend alati kättesaadavas kohas.



Mootori ülevaatus ja korraline hooldus

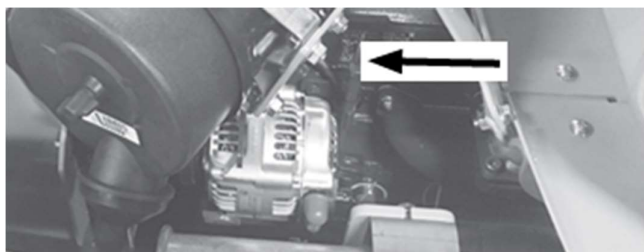
9. Mootori õlitase

Kontrollige mootori õlitaset õlimõõtevardaga.

Õlimõõtevardaga õige tulemuse saamiseks

- Parkige laadur tasasele pinnale
- Enne õlitaseme mõõtmist laske mootoril maha jahtuda ning õlil paagis paigale jääda
- Õige mõõtmistulemuse saamiseks lükake õlimõõtevarras lõpuni sisse.

Kui õlitase mootoris ei jää õlimõõtevardal olevate tähiste vahele, lisage mootorisse väike kogus soovitud klassi mootoriõli, laske õlil paigale jääda ning mõõtke õlitaset uuesti. Ärge lisage mootorisse liiga palju õli, see võib mootorit kahjustada.



10. Jahutusvedeliku tase

Mootori jahutussüsteem koosneb survestatud radiaatorist ja paagist. Kontrollige, kas radiaatoris on piisavalt jahutusvedelikku. Paak peaks olema umbes pooleni täis. Ärge kunagi avage radiaatorit siis, kui mootor on kuum! Kui vaja, lisage 50% glükoolantifriisi ja puhta vee segu, et vältida mootori siseosade roostetamist.

Jahutusvedeliku paak asub mootorikorpuses.



Ärge kunagi avage survestatud radiaatorit siis, kui mootor on kuum. Radiaatorist võib välja paiskuda kuuma jahutusvedelikku, mis põhjustab raskeid põletusvigastusi. Enne radiaatori avamist laske mootoril täiesti maha jahtuda.



HOIATUS!



Mootori ülevaatus ja hooldus

puhtaks **AVANT 600**

11. Kütuses olev vesi

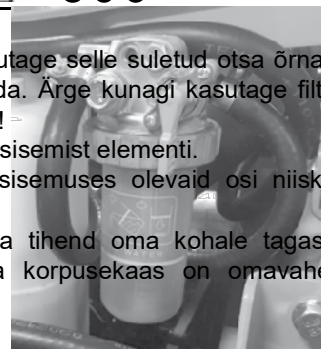
Kütusesüsteemiga on ühendatud vee-eraldi. Kui selle topsis on näha vett, tühjendage tops, keerates vee-eraldi põhjal olevat väikest korki. Laske veel välja valguda ja viige see ohtlike jäätmete kogumiskohta (kuulub kasutatud õli kategooriasse). Keerake kork kindlalt kinni.

12. Õhufiltri element

Mootori õhufilter ei lase tolmul ja mustusel mootorisse sattuda. Tolmustes tingimustes tuleb õhufiltrit võib-olla puhastada ka filtrivahetuskordade vahel.

1. Pigistage filtrikorpuse kaane kummiava, et eemaldada filtrist vesi ja mustus.
2. Enne filtrikatte avamist pühkige filtrikorpuse välispind

3. Eemaldage filtrikassett.
4. Filtri puhastamiseks koputage selle suletud otsa õrnalt vastu puhast siledat pinda. Ärge kunagi kasutage filtri puhastamiseks suruõhku!
5. Ärge eemaldage õhufiltri sisemist elementi.
6. Puhastage filtrikorpuse sisemuses olevaid osi niiske lapiga.
7. Paigaldage filtrikassett ja tihend oma kohale tagasi. Kontrollige, kas filter ja korpusekaas on omavahel kindlalt ühendatud.



NOTICE

Ärge kunagi püüdke õhufiltri elementi puhastada suruõhuga. Õhufiltrit on kerge kahjustada, misjärel tolmuosakesed jõuavad mootorisse ja põhjustavad selle kulumist.

NOTICE

Vältige mootori kulumist ja kahjustusi – Ärge kunagi kasutage laadurit, millele pole paigaldatud õiget õhufiltrit.

Ärge eemaldage õhufiltri sisemist elementi. See ei lase õhufiltri elemendi vahetamise ajal mustusel mootorisse sattuda.



13. Aku ja elektrijuhtmed

Aku paikneb laaduri tagaosas, mootorist paremal. Aku tavapäraseks ülevaatuseks eemaldage ainult tagaraami ülemine plaat (mootorikate). Kui akule on vaja täielikult ligi pääseda, eemaldage laaduri parem tagapaneel. Kontrollige üle, kas aku ja kaablid on puhtad, kindlalt kinni ja töökorras.

- Vaadake üle akukaablid, ühenduskohad ja kontaktid. Kui kaabel või selle isolatsioon on muutunud rabedaks, on lühise oht. Kui vaja, vahetage kaablid ja isolaatorid välja.
- Kontrollige ja puhastage aku kontakte regulaarselt. Kui kontaktid on roostes, puhastage.
- Kontrollige, kas aku on kindlalt kinnitatud ega saa liikuda.
- Puhastage hoolikalt aku ümbrus. Eemaldage mustus ka aku alt ja ümbert.
- Veenduge, et mootorikorpuses paiknevad akukaablid ei hõõrdu vastu teravaid ääri.
- Samuti kontrollige aku lahtiühenduslülitit ning kaablite seisukorda ja kinnitust.



NOTICE

Esmalt ühendage lahti aku (lahtiühendamise lülitiga).



HOIATUS!

Aku ja akukontaktid sisaldavad pliid. Enne aku käsitlemist lugege läbi aku käsitlemise ohutusnõudeid leheküljel 9.

Aku on suletud ning ei vaja hooldust, mis tähendab, et seda ei ole vaja ega saa veega uuesti täita. Ärge püüdke akukatet avada.

Vahetage aku välja originaalaku andmetele vastava aku vastu. Käsitlege akusid ettevaatlikult ning viige kasutatud akud jäätmejaama.

Kontrolltoimingud pärast laaduri käivitamist

14. Juhtsüsteem ja juhitavus

- Kontrollige, kas pedaalid ja rool on töökorras. Pedaalid peavad liikuma vabalt ning ei tohi kinni kiiluda ega liikuda kangelt
- Kontrollige, kas laadur peatub, kui sõidupedaalidele ei vajutata. Ärge kasutage laadurit, mille pidurdusjõud on vähenenud või kui laadur „roomab“
- Laske laaduril soojeneda ning kontrollige juhitavust

15. Noole liikumine

- Nool peaks liikuma sujuvalt kõigisse äärmistesse asenditesse, kui seda kasutatakse ilma töövahendita
- Kui töövahend on kinnitatud, kontrollige, kas nool liigub tavaliikumise ulatuses sujuvalt
- Hüdraulikavoolikud ega elektrijuhtmed ei tohi jääda noole vahele ega venida
- Kui nool hakkab koorma raskuse tõttu logisema, määrige liugplaate ja pühkige liigne määre ära



HOIATUS!

Ärge liigutage töövahendit asendisse, kus see võib laaduriga kokku puutuda. Mõned töövahendid võivad noole liikumise ajal või äärmuseni kallutades puutuda vastu esirattaid, noolt või laaduri konstruktsiooni. Kasutage töövahendit ainult selle ettenähtud otstarbeks.

Kas vasturaskused on lisatud või eemaldatud

16. Koormasensori kalibreering



HOIATUS!

Überminekuoht – Koormasensor ei pruugi anda õiget infot, kui seda pole pärast vasturaskuste lisamist/eemaldamist uuesti kalibreeritud. Kui lisate või eemaldate kaks või rohkem AVANTI tagaraskust (± 58 kg), tuleb koormasensor uuesti kalibreerida.



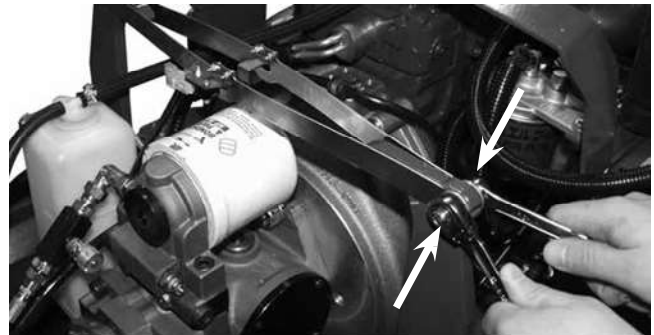
HOIATUS!

Laaduri übermineku ja koorma alla jäämise oht – Kalibreerige tasasel, kindlal pinnal ning ärge minge laaduri noole lähedale. Koormasensori kalibreerimise ajal on vaja laaduriga üles tõsta raske koorem, et laaduriots kalduks ettepoole.

- Tõstke koormat laadurinoolega just nii palju, et tagarattad tõuseksid maast lahti.
- Kalibreerimise ajal hoidke käed ja jalad tagarattast eemal.
- Koormasensori kalibreerimise ajal ärge lubage kellelgi istuda laaduri juhiistmel – Laaduri juhuslikud liikumised võivad põhjustada kehavigastusi!
- Enne kalibreerimise alustamist eemaldage laaduri tagaosast kattepaneelid.
- Kalibreerimise ajal tõstke ainult tahkeid esemeid. Kui tõstate nt kopaga pehmet materjali nagu liiv vms, võib laadur liikuda, kui liiv kopast välja valgub.
- Kalibreerimise ajal hoidke eemale mootori kuumadest osadest.

Koormasensori kalibreerimiseks:

1. Eemalda või kinnita laadurilt/laadurile vasturaskused.
2. Eemaldage mootorikate ning laske vasakut tagumist katteplaati allapoole.
3. Tõstke laaduriga midagi nii rasket, et tagarattad tõusevad maast lahti.
4. Avage nooltega näidatud kruvi (vt allolev joonis) kahe 13 mm võtmega. Kui kaks terasriba puutuvad kokku ja lüliti rakendub, keerake kruvi kinni.
5. Laske tagarattad maapinnale ning kinnitage katteplaadid.
6. Kontrollige, kas koormasensor töötab õigesti.



NOTICE

Et koormasensorit õigesti kalibreerida, tuleb laaduri tagarattad noole liikumise abil maast lahti tõsta. Kui laaduri tagaosat tõstetakse maast üles nt tungrauaga, ei toimu kalibreerimine õigesti.

Põhikaitsmed

Elektrilise rikke korral kontrollige esmalt alati sulavkaitsmeid. Kui sulavkaitse põleb korduvalt läbi, leidke selle põhjus. Elektrijuhtmed võivad olla kahjustatud. Kui vaja, võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökogaga.

Põhikaitsmekarp – L-kabiini või kaitseraamiga laadurid

asetseb kabiinist väljas, laadurinoole paremal poolel. Turvakatusega kabiini või L-kabiiniga laaduritel tõstke võimaluse korral esmalt nool üles, et põhikaitsmekarbile ligi pääseda. Paigaldage kindlasti hooldustugi. Kui noolt ei ole võimalik tõsta, saab kaitsmeid kontrollida pärast parempoolse katteplaadi eemaldamist.

LX- ja DLX-kabiiniga laaduritel on põhikaitsmekarp tuuleklaasist allpool oleva metallkatte all.



Põhikaitsmekarp – LX- ja DLX-kabiin

LX-/DLX-kabiiniga laadurite põhikaitsmekarp paikneb kabiinist väljas, paremal, tuuleklaasist allpool asuva metallkatte all.



Laaduritel, millel on DLX-kabiin ja kliimaseade, paiknevad gaasihoova lähedal asuvas kaitsmekarbis lisakaitsmed, millele ligi pääsemiseks eemaldage kabiinist väljaspool asuv parem kattepaneel.


25A	Hydraulic oil cooler
10A	Indicator lights Gauges dashboard Horn
30A	12V outlet dashboard Standard work lights
20A	Boom floating Hydraulic rear lift
25A	Cab. wiper & washer Cab. heater fan
25A	Joystick Seat heater

25A	12V ülasaht, etu jahuva eravahustite
25A	12V outlet front, cont. Trailer outlet
25A	Road traffic light kit
20A	
10A	Parking brake Drive speed switch
30A	12V outlet front Hydr. quick attach plate
15A	Front/rear aux hydr. select switch 400/500
LX- ja DLX-kabiin	
15A	Joystick Käivitatamis Etu-/tagaosaohot kaitsekiht 400/500

Lambid

Lamp		Osa nr Lambi
1.	Esituli 1000 luumenit	66266
2.	Töötuli 700 luumenit (valiktarvik)	66068
3.	Töötuli 2500 luumenit (valiktarvik)	A419163
4.	LX-/DLX-kabiini esituled	H4

Hüdraulikaõli jahuti ventilaatori sulavkaitse

Armatuurilaulal põlev punane märgutuli  näitab, et hüdraulikaõli jahuti ventilaatori sulavkaitse on läbi põlenud. Kui see märgutuli süttib, kontrollige hüdraulikaõli jahuti ventilaatori 25 A sulavkaitset. Kui vaja, võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökogaga.

Kaabelkäivitus ja lisatoide

Mootori saab vajaduse korral käivitada lisatoitega, kasutades sobivaid (piisavalt võimsaid) käivituskaableid.

1. Ühendage esmalt positiivse kaabli juhe tühja aku positiivse (+) klemmiga.
2. Seejärel ühendage positiivse käivituskaabli teine ots täis aku positiivse (+) klemmiga.
3. Ühendage negatiivse käivituskaabli üks ots laetud aku negatiivse (-) klemmiga.
4. Seejärel ühendage negatiivse käivituskaabli teine ots seiskunud laadurimootori värvimata, tugeva osa külge, tühjast akust nii kaugele kui võimalik.

Turvakatus või L-kabiin

ETTEVAATUST!

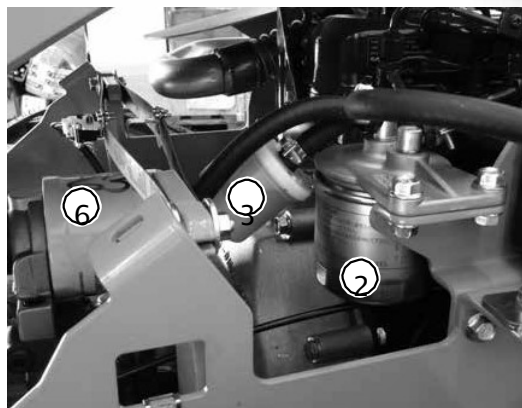
Lugege läbi
abijõudu andva
sõiduki
kasutusjuhend,
et veenduda, kas
sõiduk sobib
selleks
otstarbeks.
Käivitusabi
andev sõiduk
võib abijõu
andmise käigus
viga saada.



Ärge kunagi viige
kaableid akust
mööda ega
ühendage
kaableid otse
käivitusmootorig
a. Nii võib
mootor viga
saada.

Filtrid

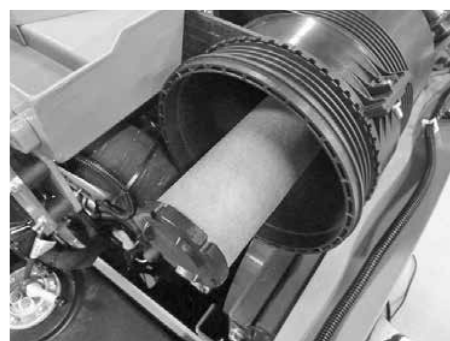
Järgnevatel joonistel ja tabelitel on näha filtrite asukoht ja osanumber.



Avant 630/635/640 filtrid		Osa number
1.	Õhufilter	64956
2.	Kütusefilter	64626
3.	Kütusefilter, eelfilter	64657
4.	Mootoriõli filter	64627
5.	Hüdraulikaõli filter,	65227
6.	Hüdraulikaõli filter, rõhu	64807
Filtrikomplekt, 630/635/640		A410961

7. Kütusesüsteemis on ka filtriga vee-eraldi. Vee-eraldi ei ole filtrikomplektiga kaasas ning kui see just ei purune, pole seda vaja välja vahetada. Vee-eraldi filtri osanumber on 64963.

Kabiini õhufiltri kassett, LX- ja DLX-kabiin, osa nr 65118



65229 Õhufilter, seesmine võrkelement (vahetage välja ainult vajaduse korral)

Veaotsing

Probleem	Võimalik põhjus	Lahendus
Mootor ei käivitu	Pealüliti asendis OFF	Keerake pealüliti asendisse ON
	Aku tühi, aku voolupinge liiga madal	Kontrollige ja laadige
	Sulavkaitse läbi põlenud	Kontrollige sulavkaitsmeid Kui sulavkaitse põleb uuesti läbi, leidke selle põhjus. Võtke ühendust hooldustöökojaga.
	Akukaablid halvasti ühendatud	Kontrollige akukaableid ja kontakte, kui vaja, puhastage ja pingutage
Mootor teeb häält, kuid ei käivitu, või käivitub ja siis seiskub kohe	Kütust pole või vale tüüpi kütus	Täitke kütusepaak õiget tüüpi kütusega.
	Mootoris ei tule kütust, ummistunud kütusefilter või kütusevoolik	Täitke kütusepaak õiget tüüpi kütusega. Veenduge, et kütusevoolikud ja kütusefilter on puhtad ning pole külmunud. Vahetage kütusefilter välja, puhastage kütusevoolikud.
	Madal keskkonnamtemperatuur	Hoidke süütevõtit kauem hõõgasendis. Kui hõõgküünla märgutuli põleb, oodake enne käivitumist, kuni see on kustunud. Pikendage käivitamisaega kuni 5 sekundini. Kasutage õiget tüüpi mootoriõli
	Lisahüdraulika juhthoob on lukustatud asendis.	Keerake hoob neutraalasendisse (keskmise asend).
	Aku tühi või kahjustatud.	Tehke teise aku abil kaabelkäivitus (vt lk 58), seejärel laadige aku täis või vahetage välja, kui see on kahjustatud
Mootor kuumeneb üle	Radiaator ummistunud	Puhastage radiaator ja ventilaator mootoripoolelt
	Jahutusvedelikku vähe	Lisage jahutusvedelikku
	Jahutussüsteem lekib	Kontrollige, kas jahutusvedeliku survepaagi kork on kindlalt kinni Kontrollige üle jahutussüsteem ning kõik voolikud ja ühendused.
Hüdraulikasüsteem kuumeneb üle	Hüdraulikaõli tase madal	Kontrollige ja lisage õli, vt lk 54
	Õljahuti ummistunud	Puhastage jahuti ja ventilaator
	Ventilaatori rike	Kontrollige ja puhastage, vajaduse korral parandage
	Hüdraulikaõli voolamine takistatud	Kui kasutate töövahendeid, mis vajavad rohkelt hüdraulikaõli, siis veenduge, et lisahüdraulika ventiil on täielikult avatud. Kui vaja, reguleerige hoova lukustusplaati.
	Hüdraulikasüsteem üle koormatud	Kasutage töövahendiga väiksemat pöördekiirust või 1 pumba seadistust, kontrollige üle, kas töövahend on töökorras.
Laaduri ei liigu isegi pärast parkimispiduri vabastamist.	Parkimispiduri lüliti halvasti ühendatud, sulavkaitse läbi põlenud või katkine lüliti	Kontrollige üle juhtmed, sulavkaitsmed ja lüliti, vajaduse korral parandage. Võtke ühendust hooldustöökojaga.
	Hüdrauliline väljundrõhk madal.	Pöörduge rõhu kontrollimiseks hooldusfirmasse.
	Vigane solenoidventiil.	Kontrollige ja kui vaja, vahetage välja Võtke ühendust hooldustöökojaga.

AVANT[®] 600 seeria

Hooldaja

1. Klient: _____

2. Laaduri mudel AVANT: _____ Seerianr: _____

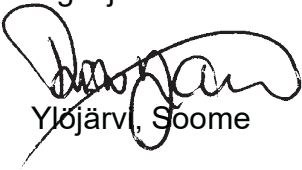
3. Tarne kuupäev: _____

Hoolduse kuupäev pp / kk	Töötunnid	Märkused	Hooldaja: Tempel/allkiri
___/___/___	___/ 50 h		
___/___/___	___/ 450 h		
___/___/___	___/ 850 h		
___/___/___	___/ 1250 h		
___/___/___	___/ 1650 h		
___/___/___	___/ 2050 h		
___/___/___	___/ 2450 h		
___/___/___	___/ 2850 h		
___/___/___	___/ 3250 h		
___/___/___	___/ 3650 h		
___/___/___	___/ 4050 h		

EÜ VASTAVUSTUNNISTUS

1. Tootja: Avant Tecno Oy
 Ylötie 1
 FI-33470 YLÖJÄRVI
 SOOME
2. Kinnitame siinkohal, et allpool loetletud seade/seadmed vastab/vastavad järgmistele EÜ direktiividele: 2006/42/EÜ (masinadirektiiv), 2014/30/EÜ (magnetilise ühilduvuse direktiiv) ja 2000/14/EÜ (müradirektiiv).
3. Kategooria: PINNASETÖÖDE MASINAD/LAADURID/KOMPAKTSED
4. Mudel: AVANT _____
5. Seerianumber: _____
6. Tootmisaasta:
- 7.

Direktiiv	Vastavushindamise menetlus	Teavitatud asutus
2006/42/EÜ	Ise sertifitseeritud	
2014/30/EÜ	Ise sertifitseeritud	
2000/14/EÜ lisa VI	Tüübikatse	Soome loodusvarade instituut, mõõtmise ja standardimise osakond NB 0504 Vakolantie 55 03400 Vihti FINLAND

8. Deklaratsiooni väljaandja ja tehnilist faili koostama volitatud isik:
9. Nimi: Risto Kakela
10. Ametnimetus: tegevjuht
11. (Allkiri) 
12. Koht: Ylöjärvi, Soome
13. Kuupäev:



AVAN_r

Avant Tecno Oy
Ylötie 1
FIN-33470 YLÖJÄRVI, FINLAND
Tel +358 3 347 8800
sales@avanttecno.com

!!!
"0"

AVANT arendab oma tooteid pidevalt edasi ning jätab endale õiguse muuta tehnilisi andmeid sellest ette teatamata. © <Aasta> Avant Tecno Oy. Kõik õigused kaitstud.

www.avanttecno.com